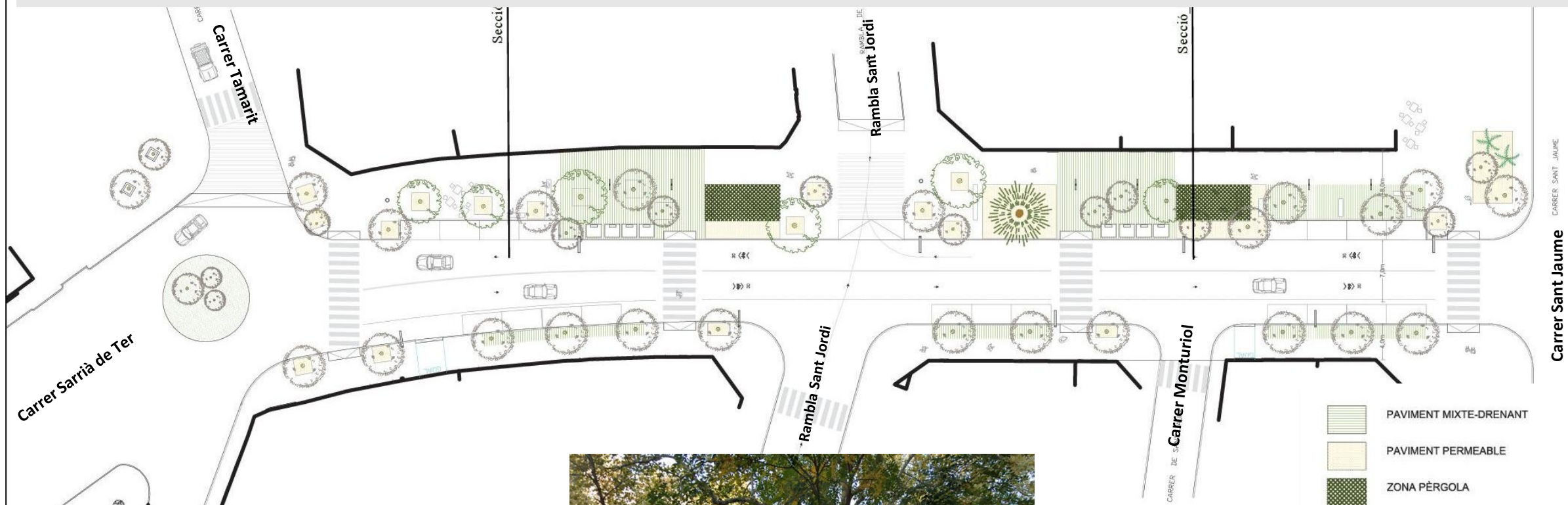
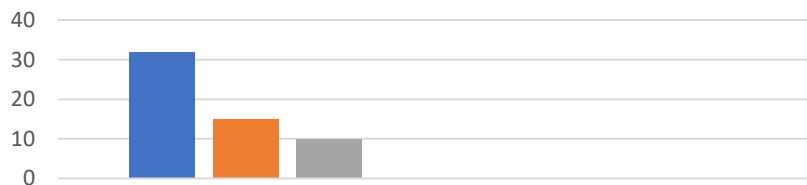


PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER SARRIÀ DE TER – entre Sant Jaume i Tamarit



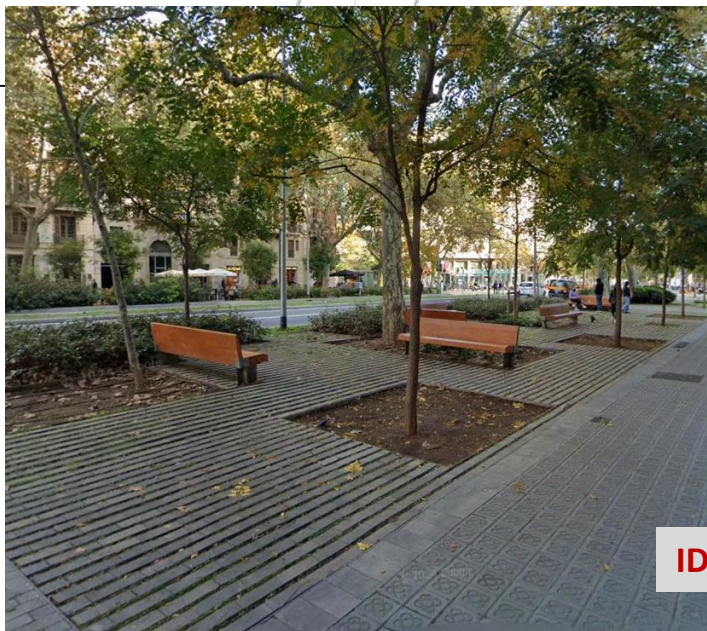
1. QUIN ELEMENT VOLEU QUE DEFINEIXI EL NOU DISSENY DEL CARRER SARRIÀ DE TER?



■ a. Espai de relació dels veïns i les veïnes amb zones per seure i xerrar (32 respostes)

■ b. Espai de preferència per la circulació rodada (15 respostes)

■ c. Espai d'ordenació de serveis municipals (10 respostes)



- Vorerres que no siguin un simple espai de pas.....**ESPAI DE RELACIÓ**

- **VORERA – PLAÇA**
- **Altra vorera de pas – CRITERI DE NO EMPITJORAMENT (3+1 m)**

IDEA BÀSICA

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER SARRIÀ DE TER – entre Sant Jaume i Tamarit



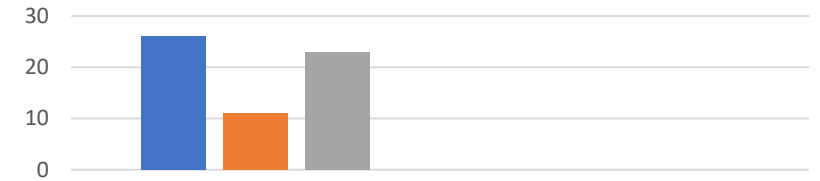
MAJOR APROFITAMENT DEL CIUTADÀ DE L'ESPAI PÚBLIC, AFAVORINT L'ESPAI DE RELACIÓ.

- Pavimentat i ampliació de les voreres, sempre amb el **CRITERI DE NO EMPITJORAMENT**.
- Millora de l'accessibilitat per a persones amb diversitat funcional. Adaptacions que no només afavoreixen a les persones de mobilitat reduïda, si no també a tota la ciutadania.

MOBILITAT ACTIVA

- Reducció de la velocitat a 30 – promoció pas compartit bicicleta
- Allunyament del trànsit de les façanes.

5. RESPECTE ELS ELEMENTS VEGETALS DE LA ILLETA CENTRAL, CREUS QUE CAL MANTENIR LA PLANTACIÓ DE PALMERES DEL CENTRE DE L'ILLA?

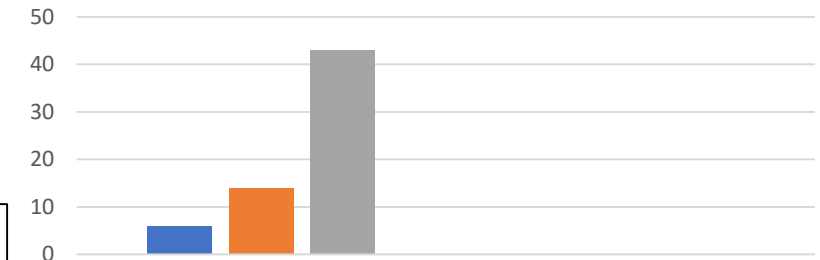


- a. Sí, s'han de mantenir en la mateixa ubicació (26 respostes)
- b. Sí, s'han de mantenir però caldria trobar una nova ubicació (11 respostes)
- c. No, s'han de retirar les palmeres de l'illa per fer un espai menys carregat (23 respostes)

Palmeres

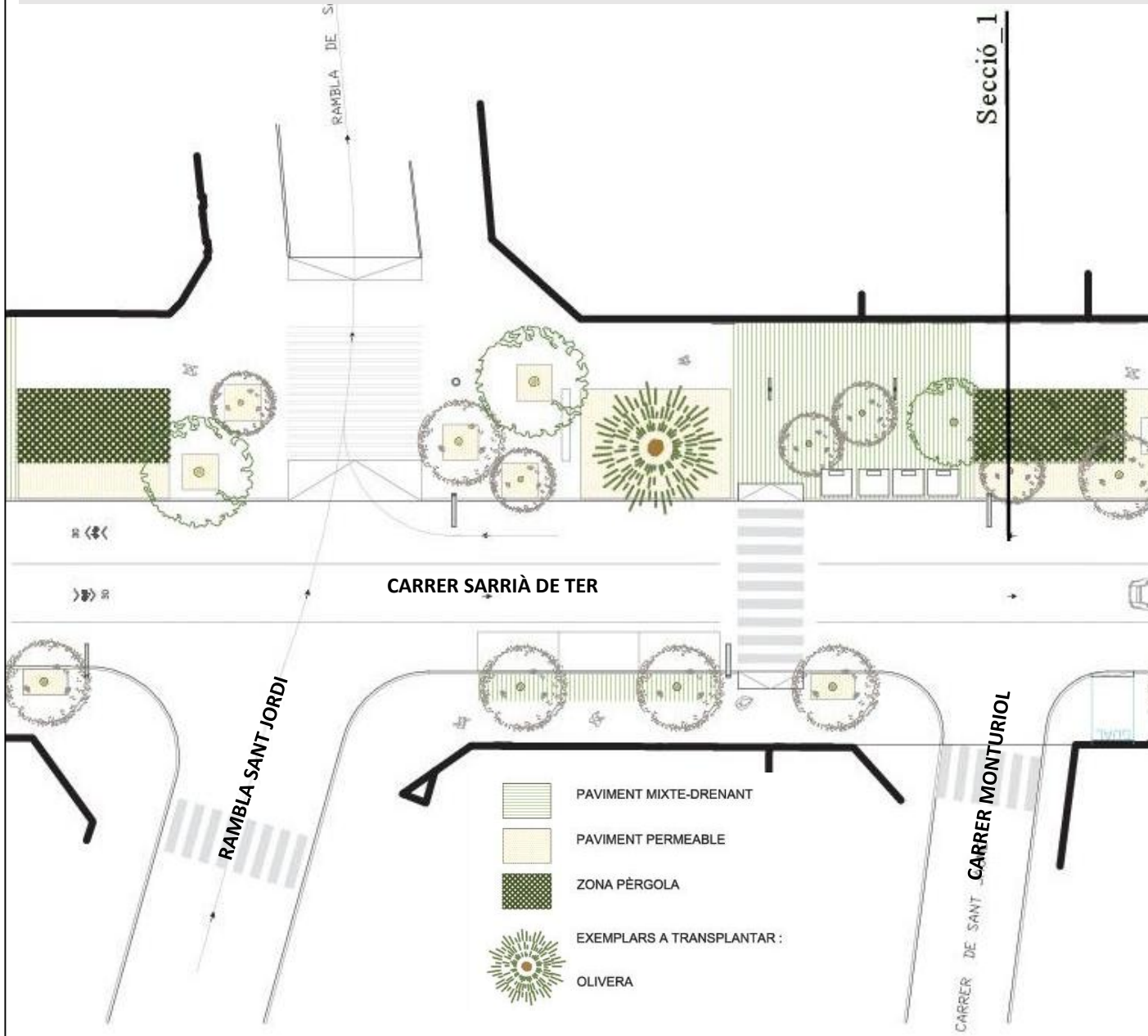
- Eix que condiciona l'amplada de vorera
- Disminueix encara més les places d'aparcament
- La ombra és alta per tant poc efectiva

6. EL PAS DEL TRANSPORT PÚBLIC PEL TRAM DE REFORMA DE SARRIÀ DE TER HA DE TENIR EN COMPTE:



- a. Reducció dels sorolls generats pel pas dels vehicles (6 respostes)
- b. Estudi de parades dels vehicles en les línies de pas (14 respostes)
- c. Les dues anteriors (43 respostes)

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER SARRIÀ DE TER – entre Sant Jaume i Tamarit



QUALITAT ESPAIAL

SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

– Obtenir espais d'ombra generant **REFUGIS CLIMÀTICS**, mitjançant **AGRUPACIÓ ARBRES I PÈRGOLAS**.

– Reducció **EFFECTE ILLA DE CALOR** Paviments drenants **MILLOR CONFORT CLIMÀTIC ESTIVAL**

CONFORT LUMÍNIC

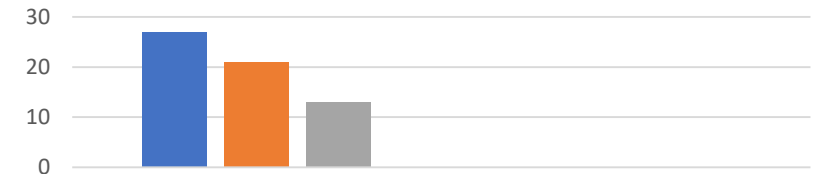
– Anàlisi lumínic per tant de que no es quedin espais mal il·luminats.

IL.LUMINACIÓ D'ENTORN

IL.LUMINACIÓ DE PROXIMITAT

– Il.luminació sostenible sense contaminació lumínica

4. RESPECTE A LA ROTONDA COM A ELEMENT QUE ENS ORDENA LA CIRCULACIÓ, ON S'HAURIA DE SITUAR L'OLIVERA SI S'HAGUÉS DE DESPLAÇAR?

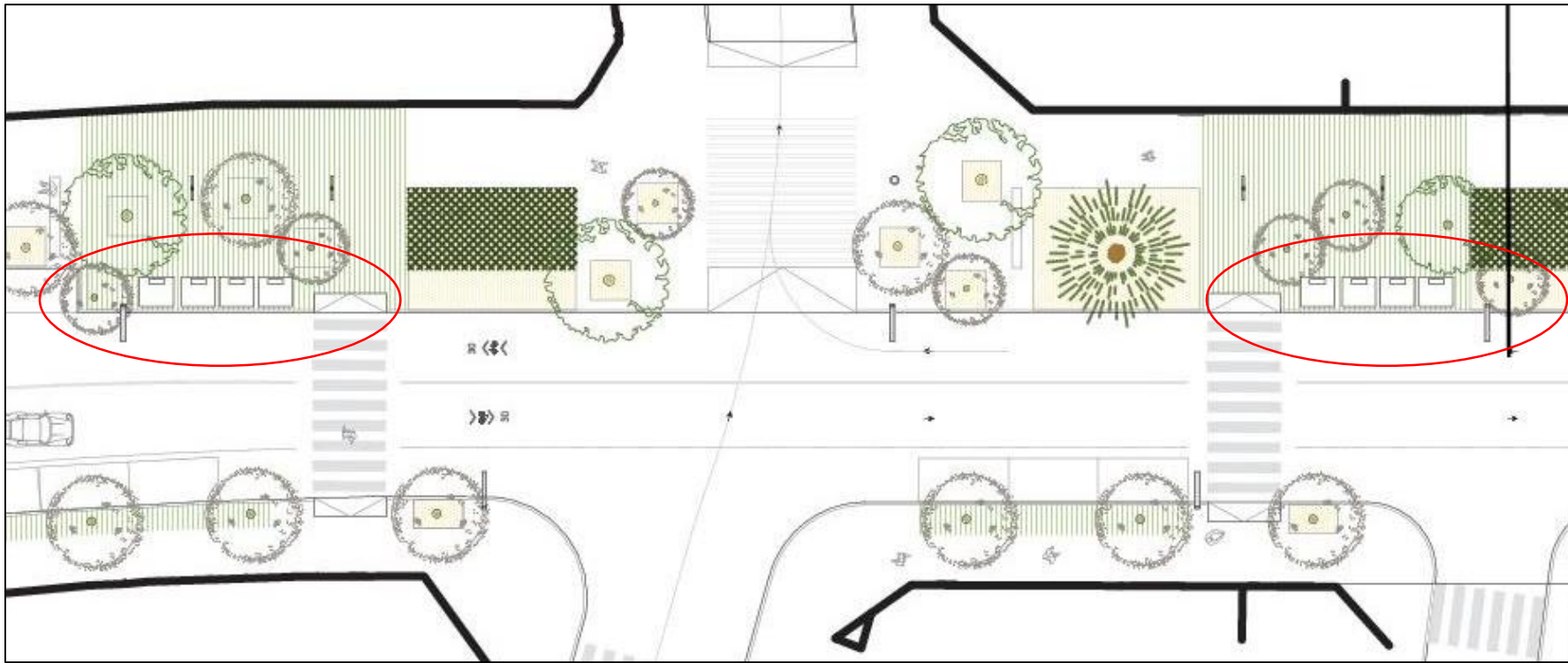


■ a. S'hauria de mantenir en una ubicació del barri com element vegetal monumental que el defineix (27 respostes)

■ b. S'hauria de ressituar en el mateix tram, respectant la seguretat en la circulació (21 respostes)

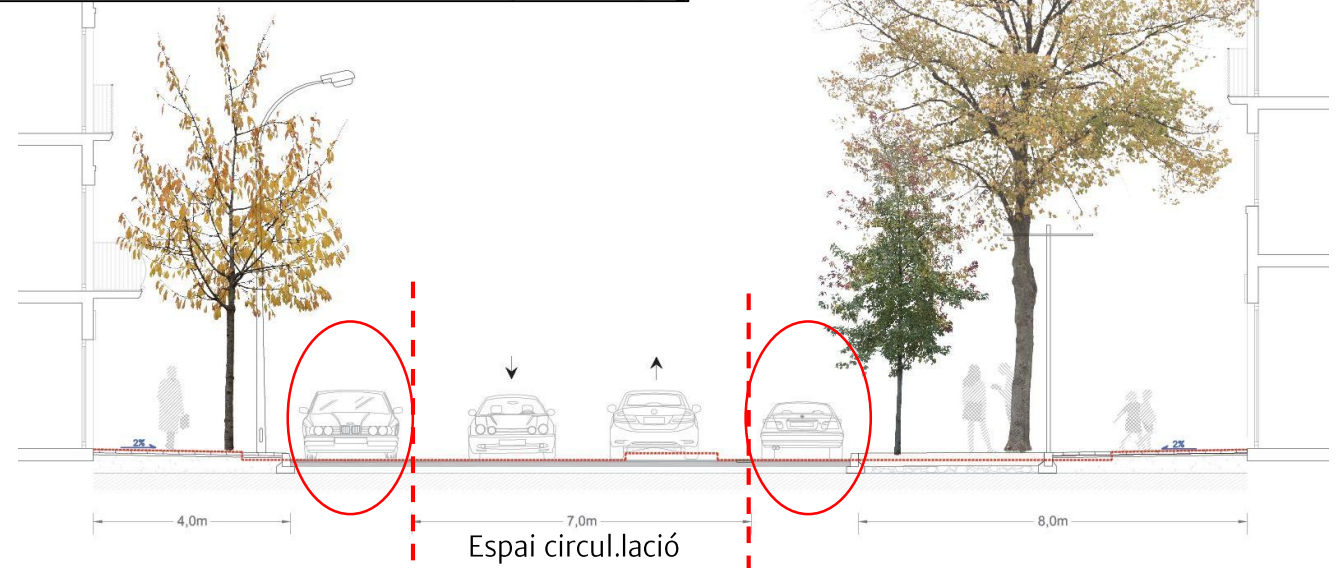
■ c. Es podria traslladar a qualsevol altre lloc del poble (13 respostes)

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER SARRIÀ DE TER – entre Sant Jaume i Tamarit



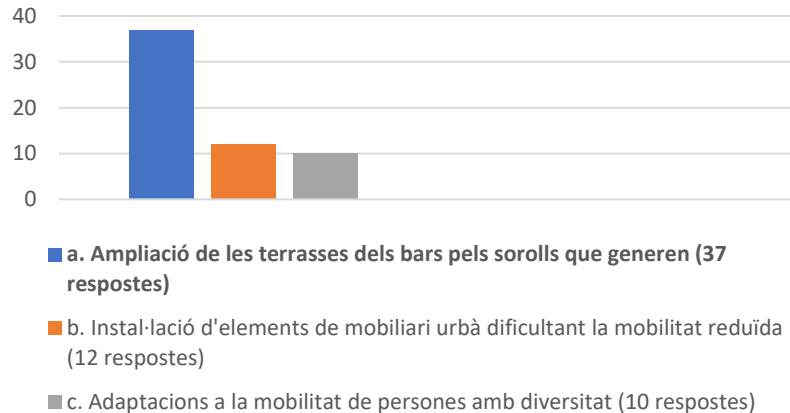
SENSE OBLIDAR

- FACILITAT ACCÉS A CONTENIDORS....2 BATERIES DISTRIBUÏDES
- ESPAIS D'APARCAMENT ALS DOS COSTATS EN LÍNIA (19 places)



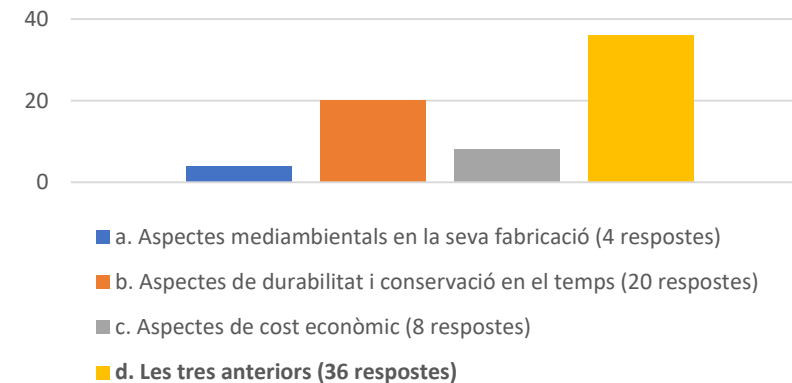
PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER SARRIÀ DE TER – entre Sant Jaume i Tamarit

2. SI EL PROJECTE RECULL LA OPCIÓ DE FER LES VORERES MÉS AMPLES, QUINS USOS CALDRIA EVITAR:



Aquest no és un tema que hagi de condicionar directament a l'espai públic. I en el moment que hi hagi alguna sol·licitud, si ni hi ha, ja es gestionarà segons ordenances i normativa sectorial.

3. CREIEU QUE ELS MATERIALS QUE HAN DE FORMAR PART DE LA REFORMA DEL CARRER SARRIÀ DE TER HAN DE TENIR EN COMPTE:



ALTRES SUGERÈNCIES

- Treure la rotonda de la cruïlla entre Rbla. Sant Jordi i c. Sarrià de Ter.
- Ampliació de les voreres.
- Més accessos per a persones amb diversitat funcional.
- Construcció d'un parc infantil adaptat a la primera infància amb gronxadors per a bebès i jocs per a infants de 4 a 10 anys.
- Aplicar tècniques de disminució de velocitat
- Generar més espais verds amb més ombra i així generar refugi climàtic.
- Trasplantar l'olivera de la rotonda al parc Primer de Maig o a l'altra rotonda del c. Tamarit.
- canvi d'ubicació de la bateria de contenidors d'escombraries
- creació de més zones d'aparcament... Es mantenen unes 19 places.

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER SARRIÀ DE TER – entre Sant Jaume i Tamarit

ALTRES MILLORES

- **RENOVACIÓ DELS TRAMS DE XARXA D'AIGUA POTABLE** AMB PRESÈNCIA DE FIBROCIMENT.
- **ELIMINACIÓ DEL CREUAMENT ELÈCTRIC AERI** EXISTENT ENTRE EL CARRER TAMARIT I EL CARRER X

