



<rb>

**Emiliano Mora Labrada, secretari accidental de l'Ajuntament de Ripollet (Barcelona),**

**C E R T I F I C O :** Que l'Ajuntament en Ple, en data 22 de desembre de 2017, adoptà entre altres el següent acord:

## **5. APROVACIÓ DEFINITIVA DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE.**

**Primer.** Atès l'expedient X-13-1334 incoat per a l'aprovació del "Pla de mobilitat urbana sostenible de Ripollet", redactat per l'empresa DOYMO SA per encàrrec de la Diputació de Barcelona en el marc de l'acció d'impuls, col·laboració i suport tècnic i econòmic que l'esmentada administració presta conjuntament amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a la redacció i aprovació de plans de mobilitat urbana dels municipis inclosos en l'àmbit territorial d'aquesta última, en virtut de l'adhesió d'aquest Ajuntament al conveni aprovat per Junta de Govern Local de data 11 de febrer de 2013, per a l'execució del Pla de mobilitat urbana sostenible (en endavant PMUS) al municipi de Ripollet.

**Segon.** Atès que l'equip redactor del Pla ha presentat un exemplar final del mateix, que dona resposta a les observacions i prescripcions imposades als informes del Servei Territorial de Carreteres de Barcelona, del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, de l'Autoritat del Transport Metropolità i de les al·legacions formulades que consten cada una d'elles a l'expedient.

**Tercer:** En data 14 d'octubre d'enguany, l'enginyera tècnica adscrita al departament de Mobilitat i Transport, emet informe del següent tenor literal:

*"En data 11 de febrer de 2013, la Junta de Govern Local acordà aprovar l'adhesió d'aquest Ajuntament al conveni signat entre la Diputació de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a l'execució del Pla de mobilitat urbana sostenible (en endavant PMUS) al municipi de Ripollet, i en qual es preveia entre d'altres extrems, la col·laboració de ambdues entitats per l'elaboració de l'esmentat Pla.*

*-En data 24 d'abril de 2015 es rep telemàticament la proposta del document del Pla de mobilitat urbana sostenible.*

*-En data 26 de febrer de 2015 es va remetre sol·licitud d'emissió d'informe de Sostenibilitat Ambiental Preliminar (ISAP) a la Subdirecció General d'avaluació Ambiental (SGAA) Departament de Territori i Sostenibilitat ( en endavant DTES) de la Generalitat de Catalunya. En data 7 de maig de 2015 es va rebre per la plataforma de notifikacions entre administracions públiques EACAT, comunicació del document d'abast del PMUS de Ripollet, conjuntament amb la informació rebuda de les administracions públiques afectades i públic interessat que ha participat en el procés de*

consultes sobre l'abast de l'estudi ambiental estratègic del Pla. Aquests documents es troben incorporats a l'expedient administratiu.

-En data 3 de juny de 2015, es repcepciona mitjançant la plataforma EACAT, informe emès per l'Àrea del Transport Metropolità (ATM) respecte a la consultat emesa pel Departament de Territori i Sostenibilitat del Document inicial estratègic del PMUS de Ripollet.

-En el mes de juliol de 2015 s'inicia una revisió del document del Pla de mobilitat urbana sostenible arran de la nova organització municipal i es duen a terme assemblees obertes i reunions per consensuar totes i cada una de les propostes plantejades.

-El 2 de març de 2016 es rep telemàticament el nou document elaborat amb les aportacions generades amb la participació ciutadana.

-En data 11 de març de 2016, l'Enginyera Tècnica adscrita al departament de Serveis Territorials emet informe favorable del document del Pla de mobilitat urbana sostenible.

-El 31 de març de 2016 l'Ajuntament de Ripollet va aprovar inicialment el Pla de Mobilitat Urbà de Ripollet (PMU).

--Un cop aprovat inicialment el PMU es va exposar al públic pel termini de 45 dies hàbils.

En data 18 d'abril de 2016 es publica al DOGC nº7101.

En data 15 d'abril de 2016 es publica a La Vanguardia.

En data 27 de maig de 2016 es publica al taulell d'anuncis d'aquest Ajuntament, segons el certificat del secretari accidental de data 13 de juliol de 2016.

Durant aquest període es van recollir diferents al·legacions de: Autocars Font, l'Associació de Veïns de Sant Andreu, AMPA Martinet, Grup Municipal de Ciutadans-partit de la Ciutadania, Grup Municipal Partit popular, Grup Municipal PSC, i Grup Municipal CIU, Grup Municipal Esquerre Republicana de Catalunya-Junts per Ripollet-Acord Municipal. L'Associació de Veïns del carrer Estació presenten una al·legació fóra del termini establert però malgrat això s'estudia el seu contingut.

-En data 9 de gener de 2017 la Direcció General de polítiques Ambientals i Medi Natural de la Generalitat de Catalunya emet informe favorable a l'aprovació inicial.

-L'abril de 2017 es va rebre l'informe sobre l'adequació del PMU als criteris i a les orientacions establertes en el pla director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona (pdM) realitzat per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Aquest informe és favorable amb unes recomanacions que s'hauran de tenir en compte en el moment que es realitzin les revisions del PMU.

-El 7 de juliol de 2017 la Subdirecció General d'avaluació Ambiental va emetre informe en relació a l'aprovació inicial del PMU. Aquest informe és favorable amb unes



*recomanacions que s'hauran de tenir en compte en el moment que es realitzin les revisions del PMU.*

*(...)*

*Per tot el què s'ha exposat es proposa:*

*-Incloure en el document final totes les al·legacions acceptades:*

- 1. Incorporar al pont de vianants un carril específic per a la bicicleta i elements reductors de la velocitat.*
- 2. Rectificar la parada d'autobús del carrer Indústria fins al carrer Sant Jaume.*
- 3. Incloure la millora de la xarxa d'autobusos interurbans ampliant el servei.*
- 4. Incloure l'increment de freqüència del pas d'autobusos de la línia 620.*
- 5. Modificar la localització de la parades d'autobús del carrer Indústria i ubicar-la al carrer Sant Jaume.*
- 6. Afegir al plànol de propostes de pacificació de la zona centre la circulació de bicicletes.*
- 7. Incloure la realització d'un estudi de camí escolar a l'escola El Martinet.*
- 8. Incorporar bandes reductores a la rotonda del c. Font de Can Mas amb el c. Indústria.*
- 9. Incorporar diverses actuacions per millorar-ne la visibilitat de la cruïlla del carrer Magallanes amb c. Afores.*
- 10. Incorporar l'aparcament rotatiu sense pagament.*
- 11. Incorporar l'actualització del pla d'accessibilitat.*
- 12. Incorporar l'eliminació del carril per a bicicletes des del carrer Cerdanyola fins al municipi de Barberà.*
- 13. Modificar la proposta dels eixos cívics traient el pont de vianants i mantenir la del poliesportiu.*
- 14. Incloure un nou annex on es contempli la proposta de camins escolars.*
- 15. Incloure l'augment de parades de la línia 648.*
- 16. Recollir la proposta de dues noves passarel·les que uneixen Can Tiana amb Molí d'en Xec i molí d'en xec fins en carrer Lepanto.*
- 17. Incloure la possibilitat de modificar la prioritat en la instal·lació de plataformes en les parades d'autobús en funció de les demandes contemplades en la Pla d'accessibilitat.>>*

## **Fonaments de dret**

**Primer.** Els Plans de Mobilitat Urbana són el document basic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya. D'acord amb el que preveu la Llei 9/2003 de 13 de juny de la Mobilitat (en endavant Llei 9/2003), els seus continguts s'han d'adequar als criteris i orientacions establerts en el Pla Director de Mobilitat Sostenible del seu àmbit (art.9).

**Segon.** Durant el procés d'elaboració del PMUS s'ha seguit el procediment de participació ciutadana al qual s'ha convidat a participar a ciutadans i entitats ciutadanes, tal i com estableix l'article 9.5. de la Llei 9/2003. Així mateix i de

conformitat amb el mateix precepte, consta en l'expedient administratiu, l'informe de l'autoritat territorial de la mobilitat de l'àmbit territorial de Ripollet, és a dir, l'Autoritat del Transport metropolità, relatiu a la coherència del pla amb els criteris i les orientacions establertes pel corresponent pla director de mobilitat.

**Tercer.** L'elaboració i aprovació dels plans de mobilitat urbana són obligatòries per als municipis que hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers, establert a l'article 9.6 de la Llei 9/2003. Els plans de mobilitat urbana s'han de revisar cada sis anys. Així mateix el Pla director de mobilitat de la Regió metropolitana de Barcelona n'exigeix la redacció d'aquests Plans als municipis de més de 20.000 habitants.

**Quart.** L'article 23.1 de la Llei 6/2009, del 28 d'abril d'avaluació ambiental de plans i programes, estableix que la versió preliminar de qualsevol Pla o programa sotmès a avaluació ambiental, i l'informe corresponent de sostenibilitat ambiental, han d'ésser sotmesos per l'òrgan responsable del procediment per a elaborar-lo o aprovar-lo, -en aquest cas l'Ajuntament de Ripollet-, a la consulta de les administracions públiques afectades i del públic interessat i a un tràmit d'informació pública durant un termini de quaranta-cinc dies hàbils.

**Cinquè.** Atès que no hi ha una atribució expressa en les referides normatives sectorials d'aplicació, si be podria encabir-se com un instrument d'ordenació menor (limitat exclusivament a l'àmbit de mobilitat) en tractar-se d'un document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible de tot l'àmbit territorial del municipi i atès que consultats diferents plans de mobilitat urbana de diferents municipis com a norma general s'aprova pel Ple es pot considerar que l'òrgan competent municipal per l'aprovació d'aquest Pla, d'acord amb allò que estableix l'article 22.2.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de Règim Local i el seu homòleg 52.2.c del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, correspon al Ple l'aprovació inicial del Planejament general del municipi i l'aprovació que posi fi a la tramitació municipal dels plans i altres instruments d'ordenació urbanística.

Vistos els informes tècnics emesos, els preceptes esmentats i altres de general i procedent aplicació, el Ple adopta el següent **ACORD** :

**Primer.** Estimar en part les al·legacions presentades per AUTOCARS FONT, l'Associació de veïns de Sant Andreu, AMPA Martinet, Grup Municipal de Ciutadans-Partit de la Ciutadania, Grup Municipal Partit Popular, Grup Municipal PSC, Grup Municipal CIU, Grup Municipal Esquerra Republicana de Catalunya-Junts per Ripollet-Acord Municipal i l'Associació de Veïns del carrer Estació (que malgrat es presenta fora de termini s'ha procedit a estudiar el seu contingut) exclusivament en el sentit que informa la tècnica de Medi Ambient i el Coordinador de l'àmbit de Ciutat i Sostenibilitat.

Concretament s'ha inclòs en el document de Pla de Mobilitat urbana de Ripollet que es presenta per aprovació definitiva els següents aspectes derivats de les esmentades al·legacions:



1. *Incorporar al pont de vianants un carril específic per a la bicicleta i elements reductors de la velocitat.*
2. *Rectificar la parada d'autobús del carrer Indústria fins al carrer Sant Jaume.*
3. *Incloure la millora de la xarxa d'autobusos interurbans ampliant el servei.*
4. *Incloure l'increment de freqüència del pas d'autobusos de la línia 620.*
5. *Modificar la localització de la parades d'autobús del carrer Indústria i ubicar-la al carrer Sant Jaume.*
6. *Afegir al plànol de propostes de pacificació de la zona centre la circulació de bicicletes.*
7. *Incloure la realització d'un estudi de camí escolar a l'escola El Martinet.*
8. *Incorporar bandes reductores a la rotonda del c. Font de Can Mas amb el c. Indústria.*
9. *Incorporar diverses actuacions per millorar-ne la visibilitat de la cruïlla del carrer Magallanes amb c. Afores.*
10. *Incorporar l'aparcament rotatiu sense pagament.*
11. *Incorporar l'actualització del pla d'accessibilitat.*
12. *Incorporar l'eliminació del carril per a bicicletes des del carrer Cerdanyola fins el municipi de Barberà.*
13. *Modificar la proposta dels eixos cívics traient el pont de vianants i mantenir la del poliesportiu.*
14. *Incloure un nou annex on es contempli la proposta de camins escolars.*
15. *Incloure l'augment de parades de la línia 648.*
16. *Recollir la proposta de dues noves passarel·les que uneixen Can Tiana amb Molí d'en Xec i molí d'en xec fins en carrer Lepanto.*
17. *Incloure la possibilitat de modificar la prioritat en la instal·lació de plataformes en les parades d'autobús en funció de les demandes contemplades en el Pla d'accessibilitat.*

**Segon.-** Aprovar definitivament el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Ripollet, redactat per l'empresa DOYMO, SA per encàrrec de la Diputació de Barcelona en el marc de l'acció d'impuls, col·laboració i suport tècnic i econòmic que la citada administració presta conjuntament amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, segons el document final presentat per l'equip redactor que incorpora les prescripcions imposades pels informe preceptius emesos en els tràmits escaients, i dóna resposta adequada a les observacions que han estat realitzades durant el tràmit de consultes.

**Tercer.-** Notificar l'aprovació definitiva del Pla de mobilitat urbana sostenible de Ripollet al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, a l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona, a l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la Diputació de Barcelona, a les empreses R. Font, Sarbus, així com donar compte als departaments de Policia Local i a Comunicació i Participació.

També s'ha de notificar aquest acord a totes les persones físiques i jurídiques que han presentat al·legacions segons resulta del punt dispositiu primer d'aquest acord.

**Quart.-** Posar a disposició de les administracions públiques afectades i de les persones físiques i jurídiques que hagin participat en els tràmits de consulta i participació pública la documentació complerta del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Ripollet i els seus informes complementaris, d'acord amb el que estableix l'article 28.2 de la Llei 6/2009, d'avaluació ambiental de plans i programes.

L'expedient estarà a disposició en el Departament de Mobilitat i Transport de l'Àmbit de Ciutat i Sostenibilitat. La documentació també és a l'abast dels interessats a la web municipal: [www.ripollet.cat](http://www.ripollet.cat).

**Cinquè.-** Publicar l'acord d'aprovació definitiva del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Ripollet al Butlletí Oficial de la Província i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

**Sisè.-** Publicar aquest acord i el document de Pla de Mobilitat Urbana de l'Ajuntament de Ripollet al web municipal.

**Setè.-** Comunicar aquest acord a la intervenció municipal

I, perquè consti, expedixo aquest certificat, d'ordre i amb el vistiplau de l'alcalde, segons el que autoritza l'article 206 del ROFRJEL, advertint que encara no s'ha aprovat l'acta que conté l'acord.

Ripollet, el dia 5 de gener de 2018.

Vist i plau.  
L'alcalde

José Ma Osuna López