



ajuntament  
**Ripollet**  
regidoria  
Medi ambient



# PLA D'ACCIÓ LOCAL DE RIPOLLET



Desembre 2009

*Realitzat per:*



*Amb el suport de:*



**Diputació  
Barcelona**  
xarxa de municipis

# ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	3
1.1. Antecedents	
1.2. Objectius	
2. EVOLUCIÓ DEL PLA D'ACCIÓ LOCAL DE RIPOLLET	4
3. EL PLA D'ACCIÓ LOCAL DE RIPOLLET	6



# 1. INTRODUCCIÓ

## 1.1 Antecedents

El 1997 l'Ajuntament de Ripollet es va incorporar a la *Xarxa de Ciutats cap a la Sostenibilitat* promoguda per la Diputació de Barcelona i es va adherir a la *Carta d'Aalborg*.

El mateix any es va realitzar l'Auditoria Ambiental, a partir d'un conveni entre l'Ajuntament de Ripollet, la Diputació de Barcelona i l'Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulics i Tractament de Residus. L'auditoria es va portar a terme seguint la metodologia establerta en el Programa d'Auditories Ambientals Municipals de l'Àrea de Medi Ambient de la Diputació de Barcelona.

Amb la realització de l'auditoria ambiental es va conèixer la situació del municipi i es van detectar els problemes i oportunitats ambientals i es va confeccionar un document resum de Diagnosi Ambiental del municipi. A partir dels resultats obtinguts es va elaborar el Pla d'Acció Ambiental en el que es van definir unes línies estratègiques i unes accions concretes a desenvolupar. El Pla d'Acció Local va quedar en fase d'esborrany.

El 2003, l'Ajuntament de Ripollet amb la voluntat d'iniciar el procés de participació ciutadana per tal de consensuar el Pla d'Acció Local i posar-lo en marxa, va portar a terme una revisió de l'auditoria ambiental existent al municipi.

Al 2009, l'Ajuntament de Ripollet, amb el suport de l'empresa DEPLAN, inicia la revisió i actualització del Pla d'Acció per tal de planificar els nous reptes de futur i avançar cap a la sostenibilitat.

## 1.2 Objectius

L'objectiu del present document és actualitzar el Pla d'Acció Local de Ripollet, realitzat el 2003.

En aquesta revisió s'eliminaran les accions ja executades i es proposaran noves accions per als propers 10 anys. També es farà un seguiment dels diferents aspectes ambientals mitjançant els indicadors del Pla de Seguiment.

Amb l'actualització del Pla es pretén proporcionar un instrument útil de gestió ambiental que permeti guiar el municipi cap a la sostenibilitat.

## 2. EVOLUCIÓ DEL PLA D'ACCIÓ LOCAL DE RIPOLLET

El Pla d'Acció Local del 2003 estava format per 6 línies estratègiques, 19 programes d'actuació i 52 accions.

En la revisió del 2009 s'han mantingut les 6 línies estratègiques proposades al 2003, s'ha modificat un programa d'actuació, i s'han eliminat, creat o agrupat accions.

A continuació es mostra l'evolució del Pla d'Acció Local, del 2003 al 2009, pel que fa al nombre d'accions de cada línia estratègica i programa d'actuació:

## AGENDA 21 DE RIPOLLET

Accions	Actuacions A21 2003	Proposta d'Actuacions A21 2009
<b>I. CONTROL I MILLORA DELS VECTORS AMBIENTALS MÉS SIGNIFICATIUS DE RIPOLLET</b>		
<b>I.1</b> Vigilància i control de la qualitat de l'aire	1	1
<b>I.2</b> Control i millora dels nivells sonors al municipi de Ripollet	3	3
<b>I.3</b> Millora en el subministrament d'aigua	3	3
<b>I.4</b> Millora en la gestió de les aigües residuals	3	2
<b>I.5</b> Millora del control i la gestió integral dels residus	1	0
<b>I.6</b> Millora del control i gestió del medi natural	0	3
<b>II. ÚS I FUNCIÓ DEL TERRITORI</b>		
<b>II.1</b> Ordenació d'alguns elements al teixit urbà i industrial	4	3
<b>II.2</b> Ordenació del trànsit urbà i reducció de l'impacte del trànsit viari a Ripollet	3	4
<b>II.3</b> Promoció i millora de l'ús del transport públic a Ripollet	2	5
<b>III. RECUPERACIÓ I INTEGRACIÓ DEL RIU RIPOLL EN EL SEU ENTORN PAISATGÍSTIC I SOCIAL</b>		
<b>III.1</b> Recuperació de la llera del riu Ripoll i prevenció de possibles riscos ambientals	2	2
<b>III.2</b> Control i millora de la qualitat de l'aigua del riu	3	2
<b>III.3</b> Recuperació de l'entorn fluvial per al seu ús social	3	2
<b>IV. AMBIENTALITZACIÓ DE LA GESTIÓ MUNICIPAL I L'ACTIVITAT ECONÒMICA A RIPOLLET</b>		
<b>IV.1</b> Millora i control ambiental de la gestió general municipal	5	7
<b>IV.2</b> Foment de l'estalvi energètic i promoció d'energies renovables	5	4
<b>IV.3</b> Incorporació de criteris de qualitat ambiental a l'activitat econòmica de Ripollet	2	2
<b>V. CONSOLIDACIÓ SOCIAL DE LA POBLACIÓ: COHESIÓ I VERTEBRACIÓ SOCIAL</b>		
<b>V.1</b> Dilució de la fractura urbanística i social que signifiquen els eixos de l'autopista C-58 i la carretera nacional N-150 (el riu actualment és també una barrera)	1	1
<b>V.2</b> Consolidar el sentit identitari del municipi	1	2
<b>V.3</b> Ripollet, una ciutat de persones	4	5
<b>VI. ESTABLIMENT DE MECANISMES DE MILLORA CONTÍNUA I SENSIBILITZACIÓ AMBIENTAL I PARTICIPACIÓ DE LA POBLACIÓ</b>		
<b>VI.1</b> Potenciació de la corresponsabilitat ciutadana	3	3
<b>VI.2</b> Programació de campanyes ambientals específiques i informació contínua	3	8
	<b>52</b>	<b>62</b>

### 3 EL PLA D'ACCIÓ LOCAL DE RIPOLLET

El Pla d'Acció de Ripollet que es proposa està format per 6 línies estratègiques estructurades en 19 programes d'actuació i 62 accions concretes a desenvolupar.

Les accions es presenten mitjançant fitxes a on es descriu la línia estratègica i el programa d'actuació on s'emmarca l'acció, i se'n defineixen els objectius i una descripció detallada. També s'inclouen diferents variables relacionades amb l'aplicació i seguiment de l'acció: prioritat, termini, estat de l'execució, valoració econòmica i entitats implicades.

La **prioritat** de les accions es defineixen tant en funció de la necessitat com de la capacitat de portar a terme una determinada acció:

*Baixa:* existeix una gestió però es pot millorar; o no es realitza cap gestió i aquesta s'aconsella.

*Mitjana:* no es realitza cap gestió i és necessari portar-la a terme.

*Alta:* hi ha un incompliment legal o una mancança significativa i per tant és imminent realitzar l'actuació.

El **termini d'implantació** de l'acció permet orientar l'inici de l'acció i la seva execució:

*Curt:* en curs o en fase d'execució en dos anys.

*Mig:* projecte en execució entre 3 i 5 anys.

*Llarg:* projecte en execució a partir dels 5 anys.

L'**estat d'execució** de l'actuació determina en quin moment de realització es troba, si ja s'ha començat a portar a terme o encara està per iniciar-se.

*Pendent:* l'actuació està per iniciar.

*En execució:* s'està portant a terme, s'han iniciat els estudis corresponents o l'acció es dona de manera periòdica.

La **valoració econòmica** és una aproximació del cost que pot suposar la realització de l'actuació. Concretar la valoració econòmica representa una dificultat per algunes accions, per tant s'atorga una aproximació real útil per a conèixer la magnitud de la inversió.

*Baixa:* inferior a 20.000 €

*Mitjana:* entre 20.000 i 60.000 €

*Alta:* superior a 60.000 €

Les **entitats implicades** venen indicades a partir de les següents abreviatures:

ENTITATS	ABREVIACIÓ
Regidoria de Medi Ambient	MA
Regidoria de Cultura i Joventut	CiJ
Regidoria d'Urbanisme	Urb
Regidoria de Comerç, Indústria i Turisme	CIT
Regidoria d'Educació, Polítiques d'Igualtat	EPI
Àrea de Serveis Tècnics	ST
Àrea de Serveis Municipals	SM
Polícia Local	PL

Departament de Medi Ambient i Habitatge	DMAH
Unió de Botiguers de Ripollet	UBR
Departament de Política Territorial i Obres Públiques	DPOT
Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulics i Tractament de Residus	EMSHTR
Institut Català d'Energia	ICAEN
Agència Catalana de l'Aigua	ACA
Agència de Residus de Catalunya	ARC
Autoritat del Transport Metropolità	ATM
Mancomunitat de Municipis. Àrea Metropolitana de Barcelona	MMAMB
Diputació de Barcelona	DIBA

A continuació es presenta un resum del Pla d'Acció Local de Ripollet del 2009:



## AGENDA 21 DE RIPOLLET

Accions	Prioritat	Termini d'implantació	Estat d'Execució	Valoració econòmica
<b>I. CONTROL I MILLORA DELS VECTORS AMBIENTALS MÉS SIGNIFICATIUS DE RIPOLLET</b>				
<b>I.1 Vigilància i control de la qualitat de l'aire</b>				
I.1.1 Promoure la reducció d'emissions d'òxids de nitrogen i partícules a l'aire associades a vehicles pesants dièsel vinculats a la prestació de serveis públics	Mitjana	Llarg	Pendent	Alta
<b>I.2 Control i millora dels nivells sonors al municipi de Ripollet</b>				
I.2.1 Elaborar el mapa de capacitat acústica de Ripollet	Alta	Curt	Pendent	Baixa
I.2.2 Realitzar un Pla Periòdic de control de soroll dels vehicles	Mitjana	Curt	Pendent	Baixa
I.2.3 Incorporar paviments sonoreductors dins els plans de reasfaltats i manteniment del viari segons els nivells sonors detectats	Mitjana	Llarg	Pendent	Alta
<b>I.3 Millora del subministrament d'aigua</b>				
I.3.1 Elaborar un inventari de les captacions d'aigües subterrànies	Alta	Llarg	En execució	Baixa
I.3.2 Connectar la Sèquia del Bisbe al col·lector de Montcada	Mitjana	Mig	Pendent	Baixa
I.3.3 Construir el Pou Gassó-Vargas pel subministrament d'aigua al parc Gassó-Vargas i la zona dels Pinetons	Baixa	Curt	En execució	Mitja
<b>I.4 Millora en la gestió de les aigües residuals</b>				
I.4.1 Actualitzar la cartografia de la xarxa de clavegueram	Mitjana	Mig	Pendent	Mitja
I.4.2 Incorporar el sistema de xarxa de clavegueram separativa en tots els punts conflictius i de nova construcció del municipi	Alta	Llarg	En execució	Alta
<b>I.5 Millora del control i gestió del medi natural</b>				
I.5.1 Celebrar la Festa del Dia de l'Arbre	Mitjana	Curt	En execució	Baixa
I.5.2 Incorporar a l'Ordenança dels Espais Verds les plantes al·lòctones, al·lèrgèniques i tòxiques prohibides	Baixa	Curt	Pendent	Baixa
I.5.3 Netejar les zones periurbanes de Ripollet	Baixa	Curt	En execució	Baixa
<b>II. ÚS FUNCIONAL DEL TERRITORI</b>				
<b>II.1 Ordenació d'alguns elements al teixit urbà i industrial</b>				
II.1.1 Crear un Oficina Municipal d'Habitatge	Baixa	Mig	Pendent	Mitja
II.1.2 Dotar de serveis i comerços les zones noves del municipi	Baixa	Mig	Pendent	Baixa
II.1.3 Elaborar un Pla de Gestió de l'aparcament i incrementar l'existència d'aparcaments	Mitjana	Mig	En execució	Mitja
<b>II.2 Ordenació del trànsit urbà i reducció de l'impacte del trànsit viari a Ripollet</b>				
II.2.1 Ampliar i millorar la xarxa de carril bici de Ripollet	Mitjana	Mig	En execució	Baixa
II.2.2 Planificar nous itineraris ciclables de connexió amb àrees properes al municipi	Baixa	Llarg	En execució	Mitja
II.2.3 Elaborar un Pla de Mobilitat Urbana	Mitjana	Llarg	Pendent	Mitja
II.2.4 Crear Itineraris segurs escolars	Baixa	Mig	Pendent	Baixa
<b>II.3 Promoció i millora de l'ús del transport públic a Ripollet</b>				
II.3.1 Millorar la connexió del barri de Can Tiana-Pont Vell	Mitjana	Curt	Pendent	Alta

Accions	Prioritat	Termini d'implantació	Estat d'Execució	Valoració econòmica
II.3.2 Ampliar la freqüència de la línia d'autobús directa entre els municipis de Barcelona i Sabadell i el nucli de Ripollet	Mitjana	Mig	Pendent	Alta
II.3.3 Implantar un servei de busos als Polígons Industrials	Baixa	Llarg	Pendent	Mitja
II.3.4 Ampliar la difusió de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura	Baixa	Curt	En execució	Baixa
II.3.5 Incorporar un servei de bicicletes comunitàries (Bicing)	Baixa	Llarg	En execució	Alta
<b>III. RECUPERACIÓ I INTEGRACIÓ DEL RIU RIPOLL EN EL SEU ENTORN PAISATGÍSTIC I SOCIAL</b>				
<b>III.1 Recuperació de l'estat natural de les Ribes del Riu Ripoll</b>				
III.1.1 Aprovar i desenvolupar un Pla d'Actuacions per a l'ordenació i recuperació de la llera del riu Ripoll	Alta	Mig	Pendent	Alta
III.1.2 Netejar i recuperar la llera del riu Ripoll	Mitjana	Curt	Pendent	Alta
<b>III.2 Control i millora de la qualitat de l'aigua del riu</b>				
III.2.1 Avaluar la qualitat de les aigües del riu Ripoll	Baixa	Curt	En execució	Alta
III.2.2 Connectar tots els punts d'abocament d'aigües residuals que actualment aboquen al riu Ripoll a la xarxa de sanejament	Alta	Mig	Pendent	Alta
<b>III.3 Recuperació de l'entorn fluvial per al seu ús social</b>				
III.3.1 Connectar i apropar el Riu al nucli urbà de Ripollet	Mitjana	Llarg	En execució	Baixa
III.3.2 Senyalitzar el Riu Ripoll per donar informació de les característiques ecològiques i socials de l'entorn fluvial	Baixa	Curt	En execució	Baixa
<b>IV. AMBIENTALITZACIÓ DE LA GESTIÓ MUNICIPAL I L'ACTIVITAT ECONÒMICA A RIPOLLET</b>				
<b>IV.1 Millora ambiental de la gestió municipal</b>				
IV.1.1 Elaborar el Pla d'Acció d'Energia Sostenible	Alta	Curt	En execució	Baixa
IV.1.2 Implantar un Sistema de Gestió Ambiental certificable tipus ISO 14.000 o EMAS específic per a la gestió de serveis	Mitjana	Llarg	Pendent	Baixa
IV.1.3 Ambientalitzar l'Ajuntament i els serveis municipals	Alta	Mig	En execució	Baixa
IV.1.4 Crear un cens d'activitats industrials incorporant una avaluació dels riscos ambientals de cada activitat	Mitjana	Mig	Pendent	Mitja
IV.1.5 Desenvolupar els plans d'emergència específics i d'actuació municipal.	Alta	Curt	En execució	Mitja
IV.1.6 Ambientalitzar les activitats culturals de Ripollet	Mitjana	Mig	Pendent	Baixa
IV.1.7 Crear un Cos d'Agents mediambientals per a vetllar pel compliment de l'ordenança d'Espais Verds de Medi Ambient	Baixa	Curt	En execució	Alta
<b>IV.2 Foment de l'estalvi energètic i promoció d'energies renovables</b>				
IV.2.1 Continuar impulsant mesures d'eficiència energètica de l'enllumenat públic i semàfors	Alta	Curt	En execució	Alta
IV.2.2 Realitzar auditories energètiques dels centres de serveis i instal·lacions municipals	Alta	Mig	En execució	Mitja
IV.2.3 Establir una sistemàtica per a la comptabilització dels consums energètics dels equipaments municipals i l'enllumenat públic	Alta	Mig	Pendent	Mitja
IV.2.4 Fomentar l'eficiència energètica i les energies renovables als centres educatius	Mitjana	Mig	Pendent	Baixa
<b>IV.3 Incorporació de criteris de qualitat ambiental de l'activitat</b>				
IV.3.1 Crear un servei d'informació, assessorament ambiental i promoció continuat a les empreses.	Baixa	Curt	En execució	Baixa

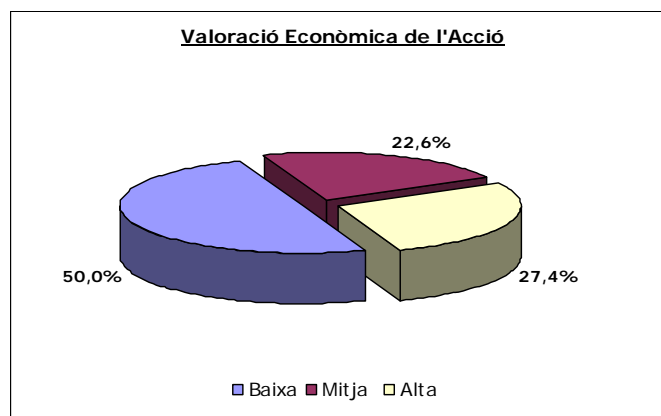
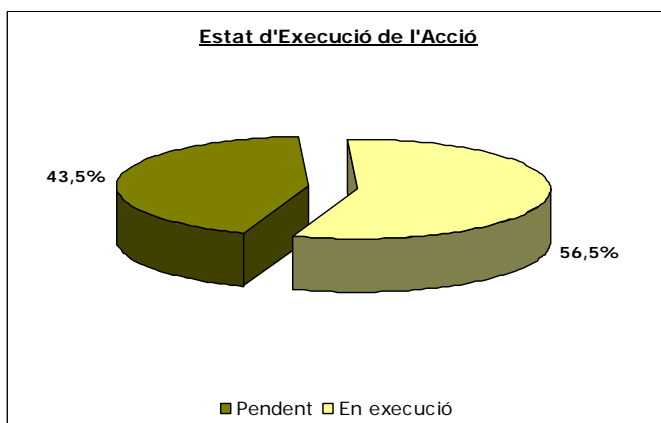
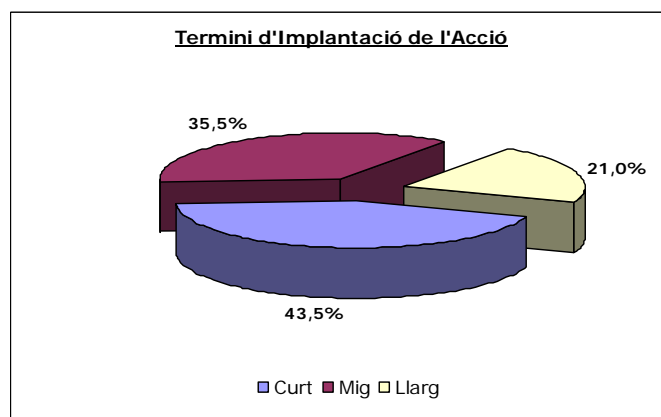
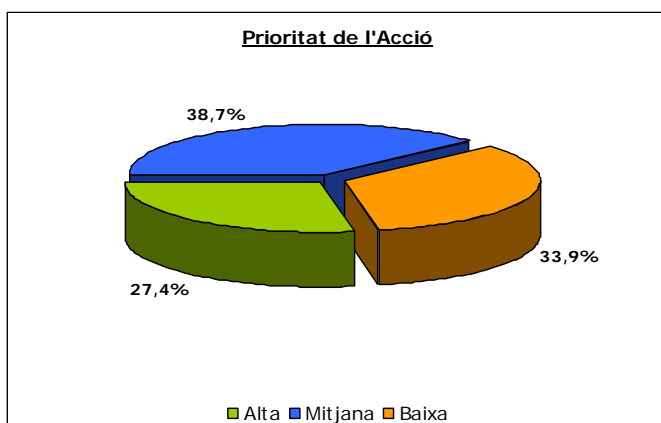
Accions	Prioritat	Termini d'implantació	Estat d'Execució	Valoració econòmica
IV.3.2 Definir criteris ambientals per a l'establiment d'activitats en les noves àrees industrials del municipi	Mitjana	Llarg	Pendent	Baixa
<b>V. CONSOLIDACIÓ SOCIAL DE LA POBLACIÓ: COHESIÓ I VERTEBRACIÓ SOCIAL</b>				
<b>V.1 Permeabilitzar les infraestructures que fragmenten el territori</b>				
V.1.1 Adoptar una solució conjunta als impactes de la carretera C-58	Alta	Llarg	En execució	Alta
<b>V.2 Consolidar el sentit identitari del municipi</b>				
V.2.1 Donar a conèixer els elements d'identitat social del municipi	Baixa	Curt	En execució	Baixa
V.2.2 Desenvolupar material didàctic i informatiu per a la descoberta de l'entorn	Baixa	Curt	En execució	Baixa
<b>V.3 Ripollet, una ciutat de persones</b>				
V.3.1 Donar prioritat als vianants als carrers de Ripollet	Mitjana	Llarg	En execució	Alta
V.3.2 Definir un pla de supressió de barreres arquitectòniques	Alta	Mig	En execució	Alta
V.3.3 Transformar les carreteres d'accés al municipi en vials urbans	Mitjana	Curt	En execució	Alta
V.3.4 Crear equipaments i serveis per a totes les edats	Baixa	Curt	En execució	Alta
V.3.5 Millorar la qualitat social, ambiental i urbanística a partir del Pla de Barris	Alta	Mig	En execució	Alta
<b>VI. ESTABLIMENT DE MECANISMES DE MILLORA CONTÍNUA I SENSIBILITZACIÓ AMBIENTAL I PARTICIPACIÓ DE LA POBLACIÓ</b>				
<b>VI.1 Potenciació de la corresponsabilitat ciutadana</b>				
VI.1.1 Establir l'Oficina Agenda 21	Mitjana	Curt	Pendent	Baixa
VI.1.2 Promoure i fomentar la participació ciutadana al municipi de Ripollet	Mitjana	Mig	En execució	Baixa
VI.1.3 Crear un Manual de Bones Pràctiques Ambientals per a les associacions i entitats de Ripollet	Baixa	Curt	Pendent	Baixa
<b>VI.2 Programa de campanyes ambientals específiques i informació</b>				
VI.2.1 Definir un procediment sistematitzat per l'atenció i resposta al públic en relació a temes ambientals	Mitjana	Curt	En execució	Baixa
VI.2.2 Fomentar l'ús de la deixalleria i el servei de recollida de voluminosos	Mitjana	Curt	En execució	Baixa
VI.2.3 Divulgar dels problemes derivats de l'exposició de l'amiant	Alta	Mig	En execució	Mitja
VI.2.4 Fomentar l'activitat agrícola sostenible i ecològica a Ripollet	Baixa	Mig	Pendent	Mitja
VI.2.5 Donar a conèixer el funcionament de l'ECOPARC	Alta	Mig	En execució	Baixa
VI.2.6 Promoure la Casa Natura a nivell comarcal	Alta	Mig	En execució	Baixa
VI.2.7 Continuar la campanya de compostatge casolà	Mitjana	Mig	En execució	Mitja
VI.2.8 Realitzar un mercat d'intercanvi de productes	Baixa	Mig	En execució	Baixa

Pel que fa a la prioritat, un 38,7% tenen prioritat mitjana, seguit de prioritat baixa amb un 33,9 % i en darrer lloc, prioritat alta amb un 27,4%.

Més de la meitat de les accions (56,5%), estan en execució i la resta es troben pendents d'executar-se.

La gran majoria de les accions (43,5%) contempnen que la seva execució es porti a terme en un termini curt, és a dir, es realitzin en un període d'entre 1 i 2 anys, mentre que un 21% està previst que s'executin en un termini llarg.

De les 62 accions que s'han establert al Pla d'Acció Local, la meitat tenen una valoració econòmica baixa, i la resta queda repartit amb una valoració mitjana i alta, 22,6% i 27,4% respectivament.



## I. CONTROL I MILLORA DELS VECTORS AMBIENTALS MÉS SIGNIFICATIUS DE RIPOLLET

### I.1 Vigilància i control de la qualitat de l'aire

#### Acció I.1.1 Promoure la reducció d'emissions d'òxids de nitrogen i partícules a l'aire associades als vehicles pesants dièsel vinculats a la prestació de serveis públics

##### Objectius de l'acció

Reduir les emissions d'òxids de nitrogen i partícules a l'aire.

##### Descripció de l'acció

El municipi de Ripollet es troba declarat com a zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig. Amb aquesta acció és pretén reduir les emissions de NOx i partícules del municipi associades a l'ús de vehicles pesants dièsel, de més de 3,5 Tn, destinats a la prestació de serveis públics a partir de l'ambientalització dels vehicles pesants vinculats a la prestació de serveis públics mitjançant la substitució gradual d'aquests per altres que generin emissions de contaminants inferiors o la instal·lació de filtres de partícules.

Les accions que es poden portar a terme són:

- Adaptació dels vehicles pesants dièsel actuals, i amb una antiguitat inferior a 7 anys, mitjançant la implantació de mesures correctores que permeti la reducció de les emissions de partícules.
- Substitució dels vehicles mitjançant l'adquisició, compra o arrendament, en règim de lísing, de nous vehicles de més de 3,5 Tn per a la prestació de serveis públics.

El Departament de Medi Ambient i Habitatge subvenciona aquest tipus d'actuacions.

##### Prioritat

Mitjana

##### Termini

Llarg

##### Estat de l'Execució

Pendent

##### Valoració Econòmica

Alta

##### Entitats Implicades

MA / GENCAT

## I. CONTROL I MILLORA DELS VECTORS AMBIENTALS MÉS SIGNIFICATIUS DE RIPOLLET

### I.2 Control i millora dels nivells sonors al municipi de Ripollet

#### Acció I.2.1 Elaborar el mapa de capacitat acústica de Ripollet

##### *Objectius de l'acció*

Conèixer i controlar els nivells de contaminació acústica del municipi, així com els principals punts de sensibilitat acústica.

##### *Descripció de l'acció*

El 28 de juny es va aprovar la Llei 16/2002, de 28 de juny de 2002, sobre la protecció contra la contaminació acústica amb l'objecte de donar resposta a la inquietud dels ciutadans que, en el marc d'una societat participativa i en un àmbit de progressiva conscienciació ambiental, demanen la intervenció de les administracions públiques en aquesta matèria. La Llei estableix una divisió del territori en zones de diferent sensibilitat acústica en funció de determinats criteris i obliga els municipis de més de 5.000 habitants a elaborar mapes de soroll i de capacitat acústica i a aprovar ordenances reguladores en aquest àmbit

Per altra banda, a nivell estatal es va aprovar la *Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido* i és desenvolupada pel *Real Decreto 1367/2003* referent a la zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques.

Actualment, s'està en procés d'elaboració del Decret de reglament de desplegament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica que inclourà els aspectes desenvolupats a la Llei 37/2003. Amb l'aprovació d'aquest reglament caldrà realitzar el mapa de capacitat acústica de Ripollet.

A Ripollet es va realitzar un mapa de soroll per tal d'indicar la intensitat sonora que existeix en cada punt del municipi i posteriorment poder determinar la capacitat acústica del territori mitjançant l'establiment de les zones de sensibilitat acústica amb el mapa de capacitat acústica, que encara no ha estat aprovat.

A partir de l'elaboració del mapa de soroll es va determinar que una de les zones més crítiques amb un nivell acústic elevat és la C-58. Actualment s'està realitzant un mapa estratègic de soroll per part de la Direcció General de Carreteres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Per a l'elaboració de mapa de capacitat acústica s'han de tenir en compte les zones qualificades com a zones acústiques de règim especial (ZARE) i les actuacions per aconseguir la progressiva disminució del soroll a l'ambient exterior de la zona.

##### *Prioritat*

Alta

##### *Termini*

Curt

##### *Estat de l'Execució*

Pendent

*Valoració Econòmica*

---

Baixa

*Entitats Implicades*

---

MA

## I. CONTROL I MILLORA DELS VECTORS AMBIENTALS MÉS SIGNIFICATIUS DE RIPOLLET

### I.2 Control i millora dels nivells sonors al municipi de Ripollet

#### Acció I.2.2 Realitzar un Pla periòdic de control de soroll de vehicles

##### Objectius de l'acció

Controlar la font emissora de soroll més significativa del soroll ambiental urbà.

##### Descripció de l'acció

El soroll és un problema important que es produeix al municipi de Ripollet afectant la qualitat de vida de les persones.

Les causes poden ser molt diverses, però una de les més importants és el trànsit. I d'aquest trànsit, els cotxes, les motos i ciclomotors són un factor generador, cada vegada més, important. Alguns conductors fan variacions tècniques de les característiques dels vehicles, fent que produeixin més soroll del permès.

El desenvolupament d'aquesta acció proposa la incorporació d'un Pla periòdic de control de l'emissió de soroll de vehicles, en especial motocicletes i ciclomotor, dins les tasques de vigilància i control de la policia local.

El control de soroll té per objecte reduir la contaminació acústica provocada per cotxes i sobretot motos i ciclomotors, reduir l'incompliment de les prescripcions tècniques dels vehicles i modificacions d'elements que provoquen soroll, conscienciar als conductors sobre l'impacte sonor que tenen els seus vehicles i millorar la percepció de la ciutadania vers els conductors de motos.

Els valors límits d'emissió de soroll dels vehicles de motor i de les motocicletes s'hauran de realitzar d'acord al que estableix l'annex 6 de la Llei 16/2002, de 28 de juny:

- 1.1 Els valors límits d'emissió de vehicles aturats, mesurats segons el mètode de proximitat, són els que figuren en la fitxa d'homologació de cada tipus de vehicle de motor i motocicleta, juntament amb el règim del motor al qual s'ha de fer la mesura.
- 1.2 El procediment de mesura és el que estableix la Directiva 97/24 per a les motocicletes i la Directiva 81/334 per altres tipus de vehicles.
- 1.3 En cas de no disposar dels valors límit, la mesura es pot fer d'acord amb el procediment que s'estableixi entre el Departament de Medi Ambient i el Departament d'Indústria, Comerç i Turisme.

A banda de realitzar un control periòdic, es podria considerar desenvolupar l'acció durant la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, per a sensibilitzar a la ciutadania.

##### Prioritat

Mitjana

##### Termini

Curt

##### Estat de l'Execució

Pendent



*Valoració Econòmica*

---

Baixa

*Entitats Implicades*

---

AJ / DMA /PL

## I. CONTROL I MILLORA DELS VECTORS AMBIENTALS MÉS SIGNIFICATIUS DE RIPOLLET

### I.2 Control i millora dels nivells sonors al municipi de Ripollet

#### Acció I.2.3 Incorporar paviments sonoredactors dins els plans de reasfaltats i manteniment del viari segons els nivells sonors detectats

##### Objectius de l'acció

Reduir els nivells sonors i vibracions associats al trànsit.

##### Descripció de l'acció

Ripollet pateix una important problemàtica del soroll derivat de la circulació de vehicles en les diferents vies de comunicació més properes al municipi, d'una elevada afluència de trànsit, així com del mateix trànsit urbà.

Per aquest motiu es proposa, per tal de mitigar el nivell de soroll produït pel trànsit rodat, la substitució progressiva del paviment actual per paviment sonoredactor, iniciant aquesta actuació en aquells vials en els que s'hagi previst ja portar a terme alguna actuació, seguit de portar a terme actuacions en les vies més problemàtiques identificades en el mapa de capacitat acústica quan aquest s'hagi realitzat.

##### Prioritat

Mitjana

##### Termini

Llarg

##### Estat de l'Execució

Pendent

##### Valoració Econòmica

Alta

##### Entitats Implicades

Urb / MA

## I. CONTROL I MILLORA DELS VECTORS AMBIENTALS MÉS SIGNIFICATIUS DE RIPOLET

### I.3 Millora del subministrament d'aigua

#### Acció I.3.1 Elaborar un inventari de les captacions d'aigües subterrànies

##### *Objectius de l'acció*

Valorar l'estat, qualitat i evolució de l'aqüífer del riu Ripoll, amb la finalitat de recuperar la qualitat d'aquest (actualment amb problemes de salinitat).

##### *Descripció de l'acció*

Realitzar un inventari de les captacions d'aigües subterrànies. Elaboració de fitxes amb indicació de la situació de la captació, ús, propietat, cabal extret, rendiment, dades hidroquímiques i nivell pizomètric. Les analítiques abastaran: els cations i anions, compostos nitrogenats i compostos orgànics. Seguiment periòdic de la qualitat, realitzant dues campanyes, una en estiatge i l'altra en aigües altes.

##### *Prioritat*

Alta

##### *Termini*

Llarg

##### *Estat de l'Execució*

En execució

##### *Valoració Econòmica*

Baixa

##### *Entitats Implicades*

AJ / ACA

## I. CONTROL I MILLORA DELS VECTORS AMBIENTALS MÉS SIGNIFICATIUS DE RIPOLET

### I.3 Millora del subministrament d'aigua

#### Acció I.3.2 Connectar la Sèquia del Bisbe al col·lector de Montcada

##### Objectius de l'acció

Evitar els riscos sobre la salut de les persones i reduir la contaminació de les aigües subterrànies.

##### Descripció de l'acció

Connexió de la Sèquia del Bisbe al col·lector de Montcada per evitar que les aigües que reculli la sèquia (urbanes i pluvials, però en l'actualitat també industrials) siguin desviades a la riera de Can Duran i s'utilitzin pel rec de les hortes marginals.

##### Prioritat

Mitjana

##### Termini

Mig

##### Estat de l'Execució

Pendent

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

MA / ACA

## I. CONTROL I MILLORA DELS VECTORS AMBIENTALS MÉS SIGNIFICATIUS DE RIPOLET

### I.3 Millora del subministrament d'aigua

#### Acció I.3.3 Construir el Pou Gassó-Vargas pel subministrament d'aigua al Parc Gassó-Vargas i la zona de Pinetons

##### Objectius de l'acció

Incrementar l'ús d'aigües freàtiques per al reg de zones verdes municipals i neteja de carrers en detriment de l'ús de la xarxa d'abastament.

##### Descripció de l'acció

Es proposa finalitzar els tràmits d'adequació i legalització dels pous existents anomenats així com la construcció d'un pou a la zona de Gassó-Vargas que doni cobertura al Parc Gassó-Vargas, a la zona del Pinetons i les plantacions del l'entorn.

Un major aprofitament de les aigües freàtiques per al reg i neteja viària suposa un major estalvi d'aigua destinada al consum humà de la xarxa pública de subministrament, un augment en el grau d'autosuficiència del municipi i un ús més adequat dels recursos.

Actualment Ripollet disposa de diferents pous legalitzats per als usos definits, com el pou de la Sínia i altres en tràmit de legalització, com el pou de la Barneda, els pinetons i el Parc Ferrán Ferré.

Durant el mes de març s'ha iniciat la construcció d'un pou de recollida d'aigües freàtiques per regar la zona de Gassó-Vargas i altres espais verds propers. Cal destacar que la maquinària d'extracció anirà accionada per plaques solars i un molí de vent.

Els treballs són finançats pel Fons Estatal d'Inversió Local (FEIL).

##### Prioritat

Baixa

##### Termini

Curt

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Mitjana

##### Entitats Implicades

Urb / MA

## I. CONTROL I MILLORA DELS VECTORS AMBIENTALS MÉS SIGNIFICATIUS DE RIPOLET

### I.4 Millora en la gestió de les aigües residuals

#### Acció I.4.1 Actualitzar la cartografia de la xarxa de clavegueram

##### *Objectius de l'acció*

Disposar d'una informació gràfica per a facilitar la tasca de manteniment.

##### *Descripció de l'acció*

Estudi de camp per a determinar la ubicació i característiques de la xarxa de clavegueram i identificació de punts que no estan connectats o que la connexió es manifesta insuficient.

Actualitzar la informació relativa a la xarxa de clavegueram, amb especial consideració dels 7 punts negres identificats a l'Informe de Situació Ambiental de Ripollet.

Per altra banda, caldrà portar a terme la detecció de les zones amb mancances i incloure les xarxes i punts de connexió dels polígons industrials.

##### *Prioritat*

Mitjana

##### *Termini*

Mig

##### *Estat de l'Execució*

Pendent

##### *Valoració Econòmica*

Mitja

##### *Entitats Implicades*

MA

## I. CONTROL I MILLORA DELS VECTORS AMBIENTALS MÉS SIGNIFICATIUS DE RIPOLET

### I.4 Millora en la gestió de les aigües residuals

#### Acció I.4.2 Incorporar el sistema de xarxa de clavegueram separativa en tots els punts conflictius i de nova construcció del municipi

##### Objectius de l'acció

Reduir el volum d'aigua que arriba a l'EDAR per a la millora de la gestió de les aigües residuals.

##### Descripció de l'acció

Incorporar el sistema de xarxa de clavegueram, en tots els punts de nova construcció del municipi (tant en zones d'habitatges com en els polígons industrials), separant les aigües pluvials i les aigües residuals, deixant fora de servei l'ús de sobreexidors.

Substituir progressivament l'actual xarxa de clavegueram unitària cap a una xarxa separativa de sanejament i pluvials en tots aquells trams en els que es realitzin obres i es connectin nous punts a la xarxa de clavegueram.

##### Prioritat

Alta

##### Termini

Llarg

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Alta

##### Entitats Implicades

Urb / Iniciativa privada

## I. CONTROL I MILLORA DELS VECTORS AMBIENTALS MÉS SIGNIFICATIUS DE RIPOLLET

### I.5 Millora del control i gestió del medi natural

#### Acció I.5.1 Celebrar la Festa del Dia de l'Arbre

##### *Objectius de l'acció*

Recuperar i reforestar espais degradats mitjançant la realització de campanyes en la Festa del Dia de l'Arbre.

##### *Descripció de l'acció*

La festa del Dia de l'Arbre es va iniciar el 1990 impulsada per la Regidoria de Medi Ambient.

El Dia de l'Arbre té com a objectiu ensenyar a plantar un arbre, donar a conèixer algunes espècies i fomentar l'interès vers les zones verdes i prendre consciència de la necessitat de la seva preservació, als alumnes de sisè de primària de tots els centres educatius de Ripollet.

Durant el darrers anys s'han portat a terme actuacions de recuperació i revegetació de diferents zones degradades del municipi mitjançant la programació d'activitat en la Festa del dia de l'Arbre amb la col·laboració de centres educatius.

Es proposa per a properes jornades incloure actuacions per a:

- Plantació d'arbres al camí de la Serra, a la zona que enllaça amb el Parc 1r de Maig, per tal de convertir-ho en una zona peatonal.
- Plantació d'arbres davant dels dipòsits d'aigua que actuïn com a pantalla visual del dipòsit.
- Restauració de trams del riu Ripoll en coherència amb les propostes de l'acció II.3.3

##### *Prioritat*

Mitjana

##### *Termini*

Curt

##### *Estat de l'Execució*

En execució

##### *Valoració Econòmica*

Baixa

##### *Entitats Implicades*

MA / CN



## I. CONTROL I MILLORA DELS VECTORS AMBIENTALS MÉS SIGNIFICATIUS DE RIPOLET

### I.5 Millora del control i gestió del medi natural

#### Acció I.5.2 Incorporar a l'Ordenança dels Espais Verds, les plantes al·lòctones, al·lergèniques i tòxiques prohibides

##### Objectius de l'acció

Evitar les al·lèrgies i intoxicacions procedents de les plantes dels espais verds públics així com la invasió de les espècies al·lòctones.

##### Descripció de l'acció

Cal considerar que determinades espècies vegetals generen problemes al·lèrgics a la població i un elevat nombre d'aquestes espècies podria ocasionar importants problemes.

Per aquest motiu es proposa la inclusió a l'Ordenança d'Espais Verds un seguit de criteris per a l'elecció de les espècies, segons aspectes de la zona a actuar i dades ecofisiològiques, establir un criteris mínims que ha de complir l'espècie a elegir entre els quals es tingui en compte la producció d'al·lèrgies i controlar la plantació d'espècies vegetals en els nous espais verds públics i arbrat viari.

De la mateixa manera es proposa la inclusió, en la mateixa ordenança d'Espais Verds, d'una proposta d'espècies preferents per a l'espai verd urbà i l'arbrat viari, a mode d'orientació, així com d'aquelles espècies prohibides en aquests espais, com les espècies al·lòctones que podrien desplaçar a les autòctones.

##### Prioritat

Baixa

##### Termini

Curt

##### Estat de l'Execució

Pendent

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

MA

## I. CONTROL I MILLORA DELS VECTORS AMBIENTALS MÉS SIGNIFICATIUS DE RIPOLLET

### I.5 Millora del control i gestió del medi natural

#### Acció I.5.3 Netejar les zones periurbanes de Ripollet

##### Objectius de l'acció

Mantenir netes les zones periurbanes del municipi per tal de millorar la biodiversitat.

##### Descripció de l'acció

Cada any es realitzen, amb la cooperació de la Mancomunitat de Municipis de l'Entitat Metropolitana i realitzats per treballadors d'un Pla de Treball, neteges de les zones periurbanes de Ripollet en la que es genera una disposició de residus de manera no controlada.

Es proposa, per tant, donar continuïtat a aquestes actuacions per tal de mantenir en condicions adequades l'entorn natural del municipi millorant, d'aquesta manera, la seva imatge i qualitat ambiental.

Associat a aquesta acció és necessària la implantació de mesures preventives, tal com valles, pilones o altres sistemes, per tal de limitar l'accés de vehicles a determinades àrees en les quals es detecti l'abocament incontrolat de residus així com establir un sistema de vigilància i control en aquestes àrees.

##### Prioritat

Baixa

##### Termini

Curt

##### Estat de l'Execució

Periòdic

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

AJ / MMAMB (Mancomunitat de Municipis Entitat Metropolitana)

## II. ÚS FUNCIONAL DEL TERRITORI

### II.1 Ordenació d'alguns elements al teixit urbà i industrial

#### Acció II.1.1 Crear una Oficina Municipal d'Habitatge

##### Objectius de l'acció

Promoure l'ocupació dels habitatges buits del municipi i millorar l'accés de l'habitatge a la població.

##### Descripció de l'acció

La "Diagnosi urbanística del nucli antic de Ripollet", integrada dins el PERI del seu nucli antic, dedueix a partir de comparar la densitat de població i la densitat d'edificació, l'existència d'un "nombre relativament important d'edificis ocupats per una sola família o desocupats". Des de l'Ajuntament s'ha portat a terme un anàlisi dels habitatges buits al Barri de Can Mas.

Actualment està en estudi la creació d'una Oficina Municipal d'Habitatge per tal de millorar l'accés a l'habitatge en el qual la població es pugui informar de la normativa existent i tramitar els ajuts disponibles. A grans trets, les funcions de l'Oficina són:

- Tasques relacionades amb la rehabilitació d'habitatges, en la qual es dona informació per a la tramitació d'ajuts i es pretén fomentar la recuperació, manteniment i conservació d'edificis.
- Millorar l'accés a l'habitatge actuant com a centre d'informació i assessorament sobre temes d'habitatge, promocions d'habitatge de protecció, ajuts i dinamització de l'habitatge de lloguer entre d'altres tasques.
- Realització d'estudis i propostes del parc d'habitatges existents al municipi.
- Gestió d'una borsa municipal d'habitatge, entre d'altres funcions.

Amb aquest acció es pretén portar a terme la finalització dels tràmits i negociacions per tal de poder instal·lar una Oficina Municipal d'Habitatge sent aquest una eina útil per dinamitzar l'habitatge de lloguer al municipi i facilitar a la ciutadania tota la informació i tràmits necessaris per accedir a un habitatge, rehabilitar-lo o incloure'l dins d'un borsa de lloguer.

##### Prioritat

Baixa

##### Termini

Mig

##### Estat de l'Execució

Pendent

##### Valoració Econòmica

Mitjana

##### Entitats Implicades

Urb / DMAH

## II. ÚS FUNCIONAL DEL TERRITORI

### II.1 Ordenació d'alguns elements al teixit urbà i industrial

#### Acció II.1.2 Dotar de serveis i comerços les zones noves del municipi

##### Objectius de l'acció

Potenciar la barreja d'usos a tot el municipi, garantint que les activitats econòmiques es distribueixin equilibradament entre els diferents barris i reconduint l'excessiva especialització de l'activitat econòmica.

##### Descripció de l'acció

Des de l'Ajuntament de Ripollet es porten a terme tasques per a potenciar i apropar el comerç del municipi a tota la població mitjançant la realització anualment de dues fires de rebaixes, conjuntament amb la Unió de Botiguers de Ripollet, en les quals hi ha la participació d'aproximadament 35 comerços. L'emplaçament de les fires és itinerant, realitzant-la cada cop en un barri diferent per arribar al màxim de població possible.

Amb aquesta acció es pretén potenciar el comerç ja existent al municipi i promoure la ubicació de serveis i comerços en els nous barris del municipi per donar servei a la població d'aquests sectors, en previsió també de noves ocupacions, millorant i apropant l'accessibilitat a aquest tipus de serveis

Per aquest motiu es proposa la realització d'actuacions per part de l'Ajuntament orientades a la dinamització del comerç i a l'assessorament del comerciants. Per aquest motiu es proposa:

- Donar continuïtat a la Fira de Rebaixes que es realitza actualment intentant incrementar anualment el nombre i tipus de comerços que hi participen.
- Realització de campanyes informatives i divulgatives per al foment del comerç de la ciutat.
- Creació d'un servei d'assessorament i informació, amb el suport de les associacions de comerciants existents, sobre normatives dels comerços, subvencions a les que poden recórrer, tràmits administratius, així com facilitar l'accés a qualsevol tipus d'informació relacionada amb el comerç.

##### Prioritat

Baixa

##### Termini

Mig

##### Estat de l'Execució

Pendent

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

CIT / UBR

## II. ÚS FUNCIONAL DEL TERRITORI

### II.1 Ordenació d'alguns elements al teixit urbà i industrial

#### Acció II.1.3 Elaborar un Pla de Gestió de l'aparcament i incrementar l'existència d'aparcaments

##### Objectius de l'acció

Reduir el nombre d'aparcaments no regulats o il·legals, i l'ocupació de l'espai públic per part de vehicles.

##### Descripció de l'acció

Mitjançant la regulació de l'aparcament i la construcció d'aparcaments soterranis, es redueix parcialment la demanada d'aparcaments en superfície i l'ocupació de l'espai públic per part dels vehicles, sobretot en aquelles zones on es detecta una major demanda d'aparcament, o una situació més irregular d'estacionament de vehicles a la calçada.

Actualment el municipi de Ripollet disposa d'un aparcament soterrat en funcionament, un en estat d'execució al Parc del Riu Ripoll i s'està portant a terme l'estudi de la viabilitat econòmica per a la construcció de dos nous aparcaments soterrats, un sota el parc de Rizal i l'altre sota el Parc de Primer de Maig, tots dos al Barri de Can Mas.

Amb aquesta acció es pretén promoure un Pla de gestió de l'aparcament a les zones més cèntriques del nucli urbà (Can Clos, Can Mas, etc.), que contempli la construcció de noves zones d'aparcament per a aquells barris amb més necessitat d'aquests, prioritzant els aparcaments soterranis.

En aquest mateix sentit, s'han implantat zones d'estacionament limitat amb control horari en l'eix comercial del centre del municipi (Rambla de Sant Jordi i Sant Esteve i part dels carrers de Calvari, Sant Joan i Montcada) el qual permetrà una dinamització de l'estacionament de vehicles en l'horari comercial d'aquestes zones. Es proposa, per tant, portar a terme la delimitació i creació de les àrees destinades a zones blaves amb el consens i col·laboració de les associacions de comerciants de la zona.

##### Prioritat

Mitjana

##### Termini

Mig

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Mitjana

##### Entitats Implicades

PL / CIT / UBR

## II. ÚS FUNCIONAL DEL TERRITORI

### II.2 Ordenació del trànsit urbà i reducció de l'impacte del trànsit viari a Ripollet

#### Acció II.2.1 Ampliar i millorar la xarxa de carril bici a Ripollet

##### Objectius de l'acció

Fomentar la mobilitat amb bicicleta de la població de Ripollet, tant com a element d'oci com a mitjà de transport eficient i sostenible.

##### Descripció de l'acció

Aquesta acció pretén ampliar el traçat adequadament arranjat i senyalitzat, connectant-ho amb el parc dels Pinetons i amb el camí de la Serra, creant una ronda de circumval·lació que actuaria com a carril bici d'oci. Existeix ja un tram asfaltat i senyalitzar com a carril bici al marge esquerre del riu Ripoll.

Actualment, l'Ajuntament disposa d'una proposta de diferents vies ciclables i senyalització de les diferents vies per a la prohibició de la circulació de vehicles motoritzats i regulació de la velocitat. A grans trets aquestes vies engloben les següents àrees del municipi:

- C/ Magallanes, al costat del camp de futbol
- Av. del Riu Ripoll, en diferents trams del seu recorregut
- Crta. de l'Estació - Pl. Emma Maleras - passarel·la peatonal
- Polígon Industrial Martinet
- Diferents zones internes del municipi: C/ Mercè peatonal
- Zones perimetrals del municipi: Camí de la Serra, Parc del Pinetons, Av. Mediterrani, C/ Barberà del Vallès, en alguns d'aquests casos encara pendents de determinar la senyalització.

Per tant, és necessari en primer lloc, finalitzar i aprovar la proposta de planificació de les vies ciclables del tot el municipi així com determinar la senyalització necessària en cada cas. I en segon lloc, portar a terme i desenvolupar totes les actuacions plantejades per a la creació dels carrils bici planificats.

Aquesta acció ha d'anar acompanyada de la modificació de determinades zones d'aparcament així com d'una reducció de la intensitat de circulació a aquelles vies on es consideri, per tal de que els usuaris disposin d'una mobilitat segura, i d'habilitar zones d'estacionament, en els punts que es consideri apropiat, associades a aquestes vies per tal de fomentar i facilitar la mobilitat.

##### Prioritat

Mitjana

##### Termini

Mig

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

MA / Urb

## II. ÚS FUNCIONAL DEL TERRITORI

### II.2 Ordenació del trànsit urbà i reducció de l'impacte del trànsit viari a Ripollet

#### Acció II.2.2 Planificar nous itineraris ciclables de connexió amb àrees properes al municipi

##### Objectius de l'acció

Promoure l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport per accedir a les àrees properes del municipi, nuclis urbans contigus i polígons industrials, i fomentar la bicicleta com un mitjà de transport alternatiu per als desplaçaments habituals.

##### Descripció de l'acció

Amb aquesta acció es pretén establir, de manera coherent amb les actuacions que s'estan portant a terme al municipi de Ripollet per establir carrils bici, vies ciclables d'accés als 6 polígons industrials existents al municipi; Can Berneda, Can Mas, Can Masachs, la Sibèria i Pinetons. El fet de tractar-se de polígons propers al municipi i la proximitat amb altres municipis fan aquest mitjà de transport resulti completament viable.

Es proposa també, estudiar la possibilitat de crear connexions intermunicipals mitjançant l'ampliació de la xarxa de carrils bici, degut a la situació de continu urbà que presenten els municipis de l'àrea metropolitana, que podria permetre la connexió des de Ripollet amb els polígons de Barberà, Cerdanyola del Vallès i Montcada i Reixac així com la connexió entre els diferents nuclis urbans.

D'aquesta manera es pretén millorar els accessos als municipis i polígons industrials propers mitjançant modes de transport eficients i sostenibles des del propi municipi i des de l'estació de ferrocarril més propera.

Aquesta actuació ha d'anar acompanyada de la millora de les instal·lacions associades a aquestes vies, tal com senyalització i il·luminació de les mateixes, per tal de que siguin vies segures per als seus usuaris, així com de l'habilitació de zones d'estacionament de bicicletes.

##### Prioritat

Baixa

##### Termini

Llarg

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Mitjana

##### Entitats Implicades

MA / Urb

## II. ÚS FUNCIONAL DEL TERRITORI

### II.2 Ordenació del trànsit urbà i reducció de l'impacte del trànsit viari a Ripollet

#### Acció II.2.3 Elaborar un Pla de Mobilitat Urbana

##### Objectius de l'acció

Establir i implantar estratègies de mobilitat sostenible al municipi de Ripollet a partir de l'elaboració d'un Pla de Mobilitat Urbana.

##### Descripció de l'acció

Segons la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat el Pla de Mobilitat Urbana (PMU) es considera un document útil per a la planificació i posterior gestió de la mobilitat del municipi de manera coherent, estructurada i global, promovent aspectes de sostenibilitat, accessibilitat, seguretat i eficiència.

Per aquest motiu es proposa la revisió de l'actual Pla de Mobilitat Urbana de Ripollet per tal d'adequar-los als criteris i les orientacions establertes pel Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, tot i només ser obligatori per municipis amb més de 50.000 habitants.

Per a l'elaboració del PMU és necessària la realització d'una avaluació de la mobilitat del municipi on cal tenir en compte:

- La mobilitat actual
- Detecció i diagnosi de problemàtiques
- Proposta d'actuacions, relacionat amb: xarxa viària, àrees d'estacionament, mobilitat dels vianants i bicicleta, xarxa de transport públic, entre d'altres.

Aquest pla de mobilitat s'ha de revisar cada 6 anys.

Algunes de les actuacions planificades en el propi Pla d'Acció de l'Agenda 21 poden servir com a punt de partida per al posterior desenvolupament del Pla de Mobilitat Urbana.

Actualment, al municipi de Ripollet s'està elaborant un Pla de Seguretat Vial on es proposarà un seguit de mesures físiques (infraestructures) i adreçades a les persones (campanyes de prevenció, educació, formació i control) amb incidència en el trànsit i la seva seguretat.

##### Prioritat

Mitjana

##### Termini

Llarg

##### Estat de l'Execució

Pendent

##### Valoració Econòmica

Mitjana

##### Entitats Implicades



---

SM

## II. ÚS FUNCIONAL DEL TERRITORI

### II.2 Ordenació del trànsit urbà i reducció de l'impacte del trànsit viari a Ripollet

#### Acció II.2.4 Crear Itineraris Segurs Escolars

##### *Objectius de l'acció*

Promoure i facilitar un accés segur als centres educatius mitjançant la creació d'itineraris segurs escolars reduint l'ús del transport privat.

##### *Descripció de l'acció*

Amb aquest proposta es pretén crear itineraris segurs escolars per tal de fomentar l'ús de mobilitat no contaminant entre els alumnes, a peu o amb bicicleta, per accedir als diferents centres educatius del municipi. Es tracta de vies de circulació preferent, escollits entre aquells recorreguts més utilitzats pels alumnes, on s'assegura la seva seguretat.

Per a la creació dels camins escolars segur és imprescindible la realització dels següents treballs previs:

1. Definir els itineraris segurs escolars més adequats conjuntament amb totes les àrees implicades (alumnes, Policia Local, centres d'ensenyament i àrees de l'Ajuntament).
2. Realitzar les millores necessàries en les vies urbanes per poder implantar els itineraris acordats, les quals hauran d'englobar:
  - Millores urbanístiques, referents a l'estat de les voreres, enllumenat, mobiliari urbà i accessibilitat, entre d'altres factors.
  - Millores en la regulació del trànsit i control dels aparcaments de vehicles a les voreres.
  - Millores en la senyalització de la via pública, verticals i horitzontals de "zona escolar".
  - Instal·lació de tanques protectores en els casos que es cregui convenient.
3. Realitzar una campanya de difusió d'aquesta iniciativa per promoure'n l'ús mitjançant:
  - Incorporació en els Programes escolars hàbits de mobilitat sostenible i creació d'una nova cultura viària.
  - Implicar de forma activa els alumnes, professorat i pares i mares.
  - Realització de campanyes informatives per als veïns i comerciants de les zones per donar a conèixer la campanya i fomentar la corresponsabilitat.

Finalment, i un cop implantats aquests itineraris i per tal que tinguin una continuïtat és necessària la realització d'un exhaustiu seguiment i coordinació dels diferents ens implicats; Centres Educatius, Policia Local, i altres implicats per portar a terme un manteniment de les instal·lacions i infraestructures dels itineraris.

##### *Prioritat*

Baixa

##### *Termini*

Mig

##### *Estat de l'Execució*

Pendent

*Valoració Econòmica*

---

Baixa

*Entitats Implicades*

---

MA / ED / PL

## II. ÚS FUNCIONAL DEL TERRITORI

### II.3 Promoció i millora de l'ús del transport públic a Ripollet

#### Acció II.3.1 Millorar la connexió del barri de Can Tiana-Pont Vell

##### Objectius de l'acció

Millorar la connexió del barri de Can Tiana amb el transport públic del nucli urbà i amb les línies de connexió entre Ripollet i Barcelona, línies V20 i B2.

##### Descripció de l'acció

Implantació d'un nou transport urbà al barri de Can Tiana-Pont Vell, per permetre que els habitants d'aquest barri puguin accedir a les línies que connecten Ripollet amb Barcelona, facilitant alhora la connexió d'aquest barri amb el nucli de Ripollet.

Actualment es disposa d'una proposta per a la implantació d'un nou transport urbà entre el Barri Can Tiana i el Barri Can Mas, de 20-30 minuts de trajecte, amb un sistema tarifari integrat, i amb vehicles adaptats a persones amb dificultat de mobilitat i respectuosos amb el medi, ús de biodiesel. Per la implantació d'aquesta acció és necessari:

- Adequar i senyalitzar adequadament les diferents parades del nou transport.
- Realitzar una campanya informativa a tota la població per donar a conèixer el nou transport, recorregut i horaris del mateix.

Un cop implantat analitzar i fer seguiment de totes les incidències que puguin sorgir i mantenir en bones condicions totes les instal·lacions associades per tal de fomentar l'ús d'aquest mitjà de transport com una alternativa real al l'ús del transport privat.

##### Prioritat

Mitjana

##### Termini

Curt

##### Estat de l'Execució

Pendent

##### Valoració Econòmica

Alta

##### Entitats Implicades

SM / ATM

## II. ÚS FUNCIONAL DEL TERRITORI

### II.3 Promoció i millora de l'ús del transport públic a Ripollet

#### Acció II.3.2 Ampliar la freqüència de la línia d'autobús directe entre els municipis de Barcelona i Sabadell i el nucli de Ripollet

##### Objectius de l'acció

Reduir el temps de connexió mitjançant transport públic entre el municipi de Ripollet i els principals centres d'atracció d'activitat de la regió com són els municipis de Barcelona i Sabadell.

##### Descripció de l'acció

Des de l'Ajuntament de Ripollet, i conjuntament amb Transport Metropolità de Barcelona, (TMB) s'estan portant a terme diferents negociacions per tal de trobar una solució conjunta per millorar la connexió del municipi de Ripollet amb Sabadell reduint l'ús del vehicle privat. Entre les diferents propostes plantejades es troba la creació d'una nova línia d'autobusos entre aquests dos municipi o bé l'increment de la freqüència de pas de les línies existents.

Amb aquesta acció es pretén donar continuïtat a les negociacions iniciades des de l'Ajuntament per tal de trobar la millor solució, tant tècnica com econòmicament viable, per millorar la connectivitat entre Ripollet i Sabadell i portar a terme i implantar les actuacions acordades.

Fruit d'aquestes negociacions, ha estat la recent modificació de la línia que connecta Ripollet amb Sabadell, de manera que arribi fins el parc Taulí.

Amb el mateix objectiu es planteja la necessitat d'ampliar aquestes negociacions pel que fa a la connectivitat mitjançant transport públic entre Ripollet i Barcelona per tal de millorar la connexió entre aquests dos nuclis i adequar el transport públic a les necessitats i demanda de la població. Per aquest motiu, es proposa avaluar les deficiències en la connectivitat de Ripollet amb Barcelona i iniciar, en cas necessari, les actuacions necessàries per tal de reduir el temps de connexió entre aquests dos nuclis i poder disposar d'una freqüència de pas adequada a les necessitats del municipi.

##### Prioritat

Mitjana

##### Termini

Mig

##### Estat de l'Execució

Pendent

##### Valoració Econòmica

Alta

##### Entitats Implicades

SM / ATM / SARBUS

## II. ÚS FUNCIONAL DEL TERRITORI

### II.3 Promoció i millora de l'ús del transport públic a Ripollet

#### Acció II.3.3 Implantar un servei de busos als Polígons Industrials

##### *Objectius de l'acció*

Reduir l'ús del transport privat i fomentar el transport col·lectiu mitjançant la implantació de línies d'autobusos des del municipi de Ripollet fins a les zones industrials més properes del municipi.

##### *Descripció de l'acció*

Algunes de les deficiències respecte a la connectivitat del Municipi de Ripollet amb els polígons industrials genera un ús més elevat del transport privat per tal de poder accedir a aquestes àrees industrials. Per aquest motiu es proposa:

- Millorar la connectivitat dels diferents polígons industrials del municipi mitjançant la implantació d'un servei d'autobusos específic proper a altres mitjans de comunicació ja existents, estació de tren i altres línies d'autobusos, per tal de facilitar l'accés mitjançant l'ús de transport públic a les zones industrials des del mateix municipi i des dels municipis propers. Els horaris i freqüències cal que estiguin adaptats a les necessitats dels torns de treball de les empreses.
- Possibilitat d'arribar a algun acord entre els municipis més propers a Ripollet per tal de crear noves línies d'autobusos possibilitant l'accés a les diferents àrees industrials dels municipis i la interconnexió amb aquests. La deficiència més important detectada en el municipi de Ripollet és la no connexió amb el Polígon Industrial Santiga de Barberà del Vallès.

Per tal de portar a terme aquesta acció caldrà analitzar, tant la mobilitat obligada de la població resident al municipi de Ripollet, en els trajectes realitzats dintre el mateix municipi com a municipis propers, així com la mobilitat de la població d'altres municipis que es desplacin fins Ripollet.

Baixa

Llarg

Pendent

##### *Valoració Econòmica*

Mitjana

##### *Entitats Implicades*

SM / ATM

## II. ÚS FUNCIONAL DEL TERRITORI

### II.3 Promoció i millora de l'ús del transport públic a Ripollet

#### Acció II.3.4 Ampliar la difusió de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura

##### Objectius de l'acció

Fomentar la participació en la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura ampliant la seva difusió.

##### Descripció de l'acció

Durant els darrers anys l'Ajuntament de Ripollet, conjuntament amb el suport de la Casa de Natura, ha mantingut una participació activa en la setmana de la mobilitat sostenible i segura organitzada des de la Comissió Institucional de la Mobilitat Sostenible i Segura.

Mitjançant aquesta acció es proposa realitzar una major difusió de la celebració de la setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, mitjançant l'ús dels mitjans de comunicació locals existents o altres sistemàtiques que permetin arribar a un públic més ampli, com ara la participació d'entitats i associacions locals.

D'aquesta manera es pretén donar una continuïtat a aquesta iniciativa, així com ampliar el nombre de participants, entenent aquesta com una eina útil per tal d'incidir i donar un coneixement més ampli sobre totes aquelles iniciatives que s'estan portant a terme actualment en el municipi de Ripollet tal com: instauració de nous carrils bici, el programa a Peu a l'Escola, Ripollet per 4 camins a banda d'altres actuacions organitzades i actuacions permanents portades a terme.

##### Prioritat

Baixa

##### Termini

Curt

##### Estat de l'Execució

En Execució

##### Valoració Econòmica

##### Entitats Implicades

MA

## II. ÚS FUNCIONAL DEL TERRITORI

### II.3 Promoció i millora de l'ús del transport públic a Ripollet

#### Acció II.3.5 Incorporar un servei de bicicletes comunitàries (*Bicing*)

##### *Objectius de l'acció*

Potenciar l'ús de la bicicleta per a la mobilitat interurbana i de connectivitat amb altres mitjans de transport mitjançant la implantació del *Bicing*.

##### *Descripció de l'acció*

El *Bicing* és un nou mètode de transport públic urbà que consisteix en un servei de bicicletes comunitàries que permet cobrir petits trajectes diaris de transport i amb un funcionament de 24 hores. Aquest sistema consisteix en un conjunt d'estacions en el quals, els usuaris que paguin la quota anual establerta, poden agafar una bicicleta de qualsevol de les estacions *Bicing* i deixar-la a l'estació habilitada més propera al seu destí. Per tal d'evitar l'ús lúdic d'aquest servei, els primers 30 minuts del trajecte estan inclosos dintre la tarifa de l'abonat i un cop superat aquest temps es paga una quota segons el temps d'ús.

Aquesta actuació està relacionada amb les diferents accions de creació de carrils bici i zones 30 per a la connexió de diferents zones urbanes i polígons industrials del municipi facilitant la mobilitat segura amb bici.

D'aquesta manera es pretén facilitar els recursos posant a disposició de la població un servei de *Bicing* en connectivitat amb altres transports, com línies d'autobusos i ferrocarril, per tal de donar una alternativa ràpida i flexible per distàncies curtes i mitjanes entorn aquests transports.

Per tant, es proposa la implantació d'un servei de *Bicing* en el municipi de Ripollet de connexió amb el propi casc urbà i els polígons industrials del municipi així com la interconnexió, mitjançant un acord conjunt, entre els municipis més propers i la Universitat Autònoma de Barcelona per tal que el *Bicing* representi una alternativa viable al transport privat.

##### *Prioritat*

Baixa

##### *Termini*

Llarg

##### *Estat de l'Execució*

En execució

##### *Valoració Econòmica*

Alta

##### *Entitats Implicades*

MA / SM / ATM



### III. RECUPERACIÓ I INTEGRACIÓ DEL RIU RIPOLL EN EL SEU ENTORN PAISATGÍSTIC I SOCIAL

#### III.1 Recuperació de l'estat natural de les Ribes del Riu Ripoll

##### Acció III.1.1 Aprovar i desenvolupar un Pla d'Actuacions per a l'ordenació i recuperació de la llera del riu Ripoll

###### Objectius de l'acció

Recuperar l'estat ecològic i paisatgístic de l'espai fluvial a partir de l'ordenació de les activitats desenvolupades a la llera del Riu Ripoll, actualment ocupada per nombrosos horts marginals.

###### Descripció de l'acció

Durant el 2008 s'ha portat a terme un Cens d'horts il·legals ubicats a la llera del Riu Ripoll per tal de tenir una visió més exacta de la situació actual. Paral·lelament, s'estan portant a terme els següents estudis i actuacions per portar a terme l'ordenació del riu:

- Estudi de reordenació de la llera i el seu entorn, mitjançant l'ACA, en el que es plantegen criteris comuns per a la recuperació i millora paisatgística de la llera del Riu Ripoll
- Pla director del Riu Ripoll, mitjançant l'EMSHTR

En el 2007 es va signar, juntament amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i els sis municipis riberencs del Riu Ripoll un acord per tal d'encarregar un Estudi per a la recuperació paisatgística del Riu, a partir del qual es pretén aportar mesures concretes d'intervenció paisatgística i de regulació de normativa per determinar quins usos es poden autoritzar, proposar una xarxa de camins i connectivitat compatible amb l'ús social de l'espai fluvial i determinar mesures específiques de protecció i manteniment de la llera.

A partir dels diferents estudis és necessari aprovar i desenvolupar, conjuntament amb tots els implicats en els diferents estudis, un Pla d'Actuacions concret, coherent amb les actuacions conjuntes de la resta de municipis de la ribera del Riu, destinat a la recuperació paisatgística de l'entorn fluvial del Riu Ripoll en el qual caldrà especificar:

- Regulació del usos permesos a la llera del riu.
- Solució als diferents horts il·legals ubicats actualment a la llera del Riu
- Recuperació progressiva de l'estat ecològic i paisatgístic d'aquest tram de riu, definint les característiques de les passeres, les tanques i criteris de la selecció de les espècies vegetals per al tractament paisatgístic de la llera entre d'altres actuacions específiques.

###### Prioritat

Alta

###### Termini

Mig

###### Estat de l'Execució

Pendent

###### Valoració Econòmica

Alta

###### Entitats Implicades

MA / EMSHTR / ACA / DMAH

### III. RECUPERACIÓ I INTEGRACIÓ DEL RIU RIPOLL EN EL SEU ENTORN PAISATGÍSTIC I SOCIAL

#### III.1 Recuperació de l'estat natural de les Ribes del Riu Ripoll

##### Acció III.1.2 Netejar i recuperar la llera del Riu Ripoll

###### Objectius de l'acció

Eliminar les plantes no autòctones i procedir a la recuperació ecològica i paisatgística de l'espai fluvial a partir de la realització de neteges de la llera del Riu Ripoll.

###### Descripció de l'acció

Amb l'objectiu de portar a terme una recuperació acurada de l'entorn paisatgístic de la llera del riu Ripoll és necessària la realització d'actuacions de manteniment i conservació. Actuacions a destacar són les destinades a l'eliminació d'espècies vegetals invasores, que podrien desplaçar i eliminar les espècies de ribera autòctones de la zona. Per aquest motiu es planteja la realització de tasques d'eliminació de varietats no autòctones i neteja de vegetació, des de la presa de Barneda fins al final del Terme de Barberà.

A banda de la recuperació de la llera, i per tal d'aconseguir una millor integració d'aquest de l'espai fluvial i fomentar l'ús d'aquesta zona com espai de lleure incrementant la sensibilització de la població per la preservació de la llera, és necessari portar a terme la recuperació paisatgística de l'entorn més proper. Per aquest motiu es proposa la naturalització i restauració del camí paral·lel al riu en aquest tram, mitjançant l'eliminació d'elements artificials i la plantació d'arbres de ribera.

Per a la realització d'actuacions de manteniment i conservació de lleres destinades a la millora de la qualitat de l'entorn ambiental i de la vegetació de ribera i per la millora de la capacitat hidràulica pot sol·licitar-se a l'ACA l'adhesió al Programa Anual de Manteniment de lleres i a la subvenció associada.

###### Prioritat

Mitjana

###### Termini

Curt

###### Estat de l'Execució

Pendent

###### Valoració Econòmica

Alta

###### Entitats Implicades

MA / ACA

### III. RECUPERACIÓ I INTEGRACIÓ DEL RIU RIPOLL EN EL SEU ENTORN PAISATGÍSTIC I SOCIAL

#### III.2 Control i millora de la qualitat de l'aigua del riu

##### Acció III.2.1 Avaluar la qualitat de les aigües del Riu Ripoll

###### Objectius de l'acció

Donar a conèixer a la població l'estat ecològic del riu per incrementar la seva sensibilització i tenir un control de la qualitat de les aigües del riu Ripoll al seu pas pel municipi de Ripollet.

###### Descripció de l'acció

Des de la Casa Natura es participa en el Projecte Rius mitjançant el projecte *l'Anàlisi del Riu Ripoll* en el qual es realitzen activitats destinades a alumnes de segon cicle d'ESO, batxillerat i adults. Amb aquesta iniciativa es pretén donar a conèixer la problemàtica de la contaminació de les aigües, conèixer l'evolució de la qualitat de les aigües del riu i estimular la participació de la població en la conservació i millora del riu.

Amb el desenvolupament d'aquesta acció es pretén donar continuïtat a les actuacions relacionades amb el Projecte Rius iniciades des de la Casa Natura estudiant la possibilitat d'ampliar aquestes actuacions, que actualment tan sols es realitzen a la primavera, al període de tardor.

En aquest mateix sentit, i per tal de donar a conèixer a un públic més ampli l'estat ecològic del riu, es proposa la integració de les dades obtingudes en el desenvolupament d'aquest programa, conjuntament amb les dades obtingudes per l'ACA en els controls de qualitat que es realitzen periòdicament, publicant els resultats periòdicament en les eines de divulgació existents així com creant una base de dades consultable.

###### Prioritat

Baixa

###### Termini

Curt

###### Estat de l'Execució

En execució

###### Valoració Econòmica

Alta

###### Entitats Implicades

CN

### III. RECUPERACIÓ I INTEGRACIÓ DEL RIU RIPOLL EN EL SEU ENTORN PAISATGÍSTIC I SOCIAL

#### III.2 Control i millora de la qualitat de l'aigua del riu

#### Acció III.2.2 Connectar tots els punts d'abocament d'aigües residuals que actualment aboquen al riu Ripoll a la xarxa de sanejament

##### Objectius de l'acció

Millorar la qualitat del riu Ripoll al seu pas per Ripollet

##### Descripció de l'acció

Tradicionalment al llarg del curs fluvial del Riu Ripoll han existit diferents punts d'abocament d'aigües residuals no connectats a la xarxa de clavegueram, abocant directament a la llera. Actualment s'ha procedit a la connexió de diferents punt conflictius d'abocament d'aigües residuals identificats.

Per tal de d la qualitat del Riu Ripoll és necessari portar a terme les mesures necessàries per tal de donar continuïtat a les actuacions realitzades en els diferents punts identificats per tal de què tots els punts conflictius d'aigües residuals (abocaments d'aigües domèstiques i industrials) es connectin adequadament a la xarxa de sanejament municipal/metropolità.

Per portar a terme aquest objectiu es proposa l'elaboració d'un cens de tots els punts d'abocament incontrolats a la llera de riu i posteriorment, establir un programa d'actuacions per a la realització de les connexions a la xarxa de clavegueram.

##### Prioritat

Alta

##### Termini

Mig

##### Estat de l'Execució

Pendent

##### Valoració Econòmica

Alta

##### Entitats Implicades

MA / Urb / EMSHTR

## III. RECUPERACIÓ I INTEGRACIÓ DEL RIU RIPOLL EN EL SEU ENTORN PAISATGÍSTIC I SOCIAL

### III.3 Recuperació de l'entorn fluvial per al seu ús social

#### Acció III.3.1 Connectar i apropar el riu al nucli urbà de Ripollet

##### Objectius de l'acció

Connectar la població de Ripollet al riu Ripoll i donar informació sobre aquest ecosistema salvant les nombroses infraestructures existents al llarg del riu.

##### Descripció de l'acció

El riu Ripoll es troba separat del municipi per tota una sèrie d'infraestructures situades al llarg del seu traçat, i que amb els anys, juntament amb altres factors com la qualitat de l'aigua, han distanciat la relació que la població ha mantingut amb el riu.

Amb aquest acció es planteja la modificació de l'actual llera del riu per tal d'apropar i fer accessible el riu a la població. D'aquesta manera es proposa:

- Reubicar totes les activitats existents a la llera del riu seguint el Pla d'Ordenació de la llera del Riu Ripoll (Acció II.1.1)
- Connexió del nucli urbà així com en diferents punts del passeig fluvial construït mitjançant itineraris senyalitzats i prioritaris per a vianants i bicicletes que permetin l'accés directe a la llera del riu.
- Continuar amb la realització de jornades informatives i exposicions que actualment es porten a terme des de la Casa Natura per tal d'apropar i donar a conèixer aquest ecosistema.
- Instal·lació de passeres que permetin la connexió entre les dues lleres del riu, afavorint d'aquesta manera l'ús d'aquests espais com a àrees de lleure.

##### Prioritat

Mitja

##### Termini

Llarg

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

MA / CN

### III. RECUPERACIÓ I INTEGRACIÓ DEL RIU RIPOLL EN EL SEU ENTORN PAISATGÍSTIC I SOCIAL

#### III.3 Recuperació de l'entorn fluvial per al seu ús social

#### Acció III.3.2 Senyalitzar el Riu Ripoll per a donar informació de les característiques ecològiques i socials de l'entorn fluvial

##### Objectius de l'acció

Donar una informació detallada i ordenada de les característiques de l'ecosistema fluvial del Riu Ripoll, tant a nivell hídric, ecològic i social.

##### Descripció de l'acció

Amb el desenvolupament d'aquesta acció es pretén donar un coneixement més ampli i fer difusió, a un elevat nombre de la població, de les característiques ecològiques i naturals de l'entorn fluvial del Riu Ripoll i les seves interrelacions amb el patrimoni i la història del municipi.

Per tal d'assolir l'objectiu es planteja la col·locació de cartells informatius en el tram de riu que transcorre pel municipi per tal de donar una altra perspectiva del patrimoni natural que es disposa, remarcant:

- La importància de la seva preservació,
- Les característiques més generals del curs fluvial del Riu Ripoll, en relació a la fauna i flora del riu.
- L'evolució de la qualitat de les aigües i els canvis que s'hi han donat en conseqüència així com la problemàtica de la contaminació de les aigües,
- La vinculació d'aquest entorn al desenvolupament econòmic i social de Ripollet donant a conèixer restes de l'activitat humana entorn a l'aprofitament de l'aigua del riu.

D'aquesta manera es pretén apropar aquest entorn als habitants i visitants, difonent la importància d'aquests ecosistemes, de la seva biodiversitat així com de la importància d'aquest en el patrimoni històric del municipi, incrementant la sensibilitat sobre el valor natural de l'àrea i la importància de la seva preservació.

##### Prioritat

Baixa

##### Termini

Curt

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

MA / CN

## IV. AMBIENTALITZACIÓ DE LA GESTIÓ MUNICIPAL I L'ACTIVITAT ECONÒMICA A RIPOLLET

### IV.1 Millora ambiental de la gestió municipal

#### Acció IV.1.1 Elaborar el Pla d'Acció d'Energia Sostenible

##### Objectius de l'acció

Contribuir en la lluita contra el Canvi Climàtic.

##### Descripció de l'acció

L'Ajuntament de Ripollet es va adherir al Pacte d'Alcaldes contra el Canvi Climàtic al Ple de la Corporació de data 27 de novembre de 2008.

L'objectiu principal del pacte és l'anomenat triple 20, perquè ha de reduir un 20% l'emissió dels gasos d'efecte hivernacle, augmentar un 20% l'eficiència energètica i tenir una quota d'un 20% en fonts d'energia renovables.

Amb l'elaboració del PAES s'ha de definir les accions que l'Ajuntament de Ripollet ha de portar a terme per superar els objectius establerts per la UE per al 2020, anant més enllà de la reducció del 20% de les emissions de CO2 al municipi. Aquestes accions es definiran pels sectors d'activitats on l'ens local té competència.

Per tant, amb el desenvolupament d'aquesta acció es vol elaborar i portar a terme el Pla d'Acció per l'Energia Sostenible al municipi de Ripollet i assolir els objectius del pla.

##### Prioritat

Alta

##### Termini

Curt

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

AJ / DIBA

## IV. AMBIENTALITZACIÓ DE LA GESTIÓ MUNICIPAL I L'ACTIVITAT ECONÒMICA A RIPOLLET

### IV.1 Millora ambiental de la gestió municipal

#### Acció IV.1.2 Implantar un Sistema de Gestió Ambiental certificable tipus ISO 14.000 o EMAS específic per a la gestió de serveis

##### Objectius de l'acció

Integrar la gestió ambiental com un element més de la gestió ordinària dels serveis municipals i garantir la transversalitat del medi ambient funcional de l'Ajuntament de Ripollet.

##### Descripció de l'acció

El Sistema de Gestió ambiental, tipus ISO 14001 o EMAS, són eines d'implantació voluntària, les quals proporcionen un marc de referència per a la millora ambiental continua i, permeten establir un control sobre els aspectes i impactes ambientals de totes les activitats desenvolupades per l'organització minimitzant el seu impacte sobre el medi.

Aquestes normes són verificables i certificables, és a dir, per tal de disposar d'un certificat ISO 14001 o EMAS, es necessària la realització d'una auditoria per una empresa certificadora la qual verifiqui que es compleixin tots els requisits establerts per les normes de referència. Els certificats ISO 14001 i EMAS cal renovar-los amb una periodicitat de 3 anys.

Amb aquesta acció es pretén implantar un sistema de gestió ambiental, EMAS o ISO 14001, a les empreses i entitats municipals, així com a altres sectors de l'administració pública, que garanteixin la incorporació d'aspectes ambientals a cadascun dels nivells de decisió de l'Ajuntament i en els serveis que reglamentàriament ha de prestar l'administració local.

La implantació d'un sistema de gestió ambiental permetrà integrar en un sistema documental els criteris ambientals que ja s'hagin incorporat en el funcionament de les activitats municipals, tals com la compra sostenible, la formació/sensibilització dels treballadors, entre d'altres.

Donada la complexitat d'implantació d'aquests sistemes de gestió ambiental es pot planificar la implantació de manera segregada per alguns serveis municipals.

El Departament de Medi Ambient i Habitatge subvenciona la implantació de sistemes de gestió ambiental a l'administració i empreses públiques.

##### Prioritat

Mitjana

##### Termini

Llarg

##### Estat de l'Execució

Pendent

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

MA



## IV. AMBIENTALITZACIÓ DE LA GESTIÓ MUNICIPAL I L'ACTIVITAT ECONÒMICA A RIPOLLET

### IV.1 Millora ambiental de la gestió municipal

#### Acció IV.1.3 Ambientaltzar l'Ajuntament i els serveis municipals

##### Objectius de l'acció

Establir mecanismes de control i seguiment de manera que totes les àrees, departaments i serveis de l'administració municipal incorporin criteris ambientals en la seva gestió, incloent les compres, i els contractes municipals.

##### Descripció de l'acció

L'administració, que sovint demana la implicació dels sectors productius i dels ciutadans per tenir cura del medi, té una funció modèlica i exemplar important. Liderar processos d'ambientalització i potenciar una demanda de productes i serveis ecològicament correctes formen part d'una estratègia compartida per a preservar el medi ambient.

Davant dels projectes i serveis més rellevants propis de l'administració local de Ripollet, incloure dins de l'anàlisi d'oportunitat i viabilitat, criteris ambientals en la seva execució i realització. Aquesta acció s'entén subsidiària de l'acció anterior. Així mateix, mitjançant un protocol intern de compres municipals s'incorporaran criteris d'eficiència en el consum de recursos i una filosofia pro-ambiental.

La compra verda municipal està formada per la compra de productes (com mobiliari, material d'oficina,...), el manteniment de propietats (enllumenat) i la contractació de serveis (com neteja i manteniment d'edificis i equipaments públics), la contractació d'obres de construcció i rehabilitació d'edificis i l'organització d'esdeveniments.

Per altra banda, també es portarà a terme una formació continuada en bones pràctiques ambientals per a cada un dels sectors implicats en els serveis municipals, ampliant-ho si és possible a la resta d'activitats que es desenvolupin al municipi de Ripollet.

##### Prioritat

Alta

##### Termini

Mig

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

MA

## IV. AMBIENTALITZACIÓ DE LA GESTIÓ MUNICIPAL I L'ACTIVITAT ECONÒMICA A RIPOLLET

### IV.1 Millora ambiental de la gestió municipal

#### Acció IV.1.4 Crear un cens d'activitats industrials incorporant una avaluació de riscos ambientals de cada activitat

##### Objectius de l'acció

Obtenir un bon control i coneixement de les indústries que desenvolupen la seva activitat al municipi, així com el seu grau d'incidència ambiental.

##### Descripció de l'acció

Amb aquesta acció es pretén portar a terme un cens de totes les activitats i instal·lacions públiques i privades ubicades dins el terme municipal de Ripollet per tal de conèixer la seva situació legal, ubicació i aspectes ambientals associats a l'activitat específica.

A partir de la realització del cens d'activitats es proposa la creació d'una base de dades en la que es faci constar les dades generals de l'activitat, el tipus d'activitat que realitza així com la seva classificació, estat de legalització i altres dades rellevants de l'activitat. Aquesta base de dades ha de permetre actualitzar de forma continua la situació de les activitats ubicades a Ripollet i de la informació que se'n disposi així com disposar informació global de totes les activitats censades al municipi.

Amb aquesta informació es pretén facilitar la presa de decisions i iniciatives oportunes per a la correcta gestió de les activitats des de l'Ajuntament així com per a la realització de posteriors estudis o plans d'actuació municipal relacionats amb el control de les activitats, la planificació del territori o la preservació del medi entre d'altres.

Des de la Diputació de Barcelona, Gerència de Serveis d'Habitatge, Urbanisme i Activitats, es faciliten les eines per a la realització del cens, en el qual la Diputació assumeix un 75% del cost, i la posterior introducció de tota la informació recollida en un programa específic per a la gestió de les activitats.

##### Prioritat

Mitjana

##### Termini

Mig

##### Estat de l'Execució

Pendent

##### Valoració Econòmica

Mitjana

##### Entitats Implicades

AJ

## IV. AMBIENTALITZACIÓ DE LA GESTIÓ MUNICIPAL I L'ACTIVITAT ECONÒMICA A RIPOLLET

### IV.1 Millora ambiental de la gestió municipal

#### Acció IV.1.5 Desenvolupar els plans d'Emergència específics i d'actuació municipal

##### Objectius de l'acció

Assegurar la protecció de les persones i els béns davant dels riscos.

##### Descripció de l'acció

Desenvolupar els Plans d'Específics Municipals (PEM) i els Plans d'Actuació Municipals (PAM) establerts pel nou Pla Bàsic d'Emergència Municipal (PBEM 2003):

1. Incendis urbans (PEM)
2. Grans aglomeracions (PEM)
3. Inundacions (PAM)
4. Contaminació atmosfèrica (PAM)
5. Risc de transport de mercaderies perilloses (PAM)

Actualment, el pla INUNCAT i el NEUCAT encara estan per a desenvolupar. Així doncs, per a portar a terme l'acció cal l'elaboració d'aquests dos plans pel municipi de Ripollet i assegurar la protecció de les persones davant dels riscos ambientals que puguin succeir.

##### Prioritat

Alta

##### Termini

Curt

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Mitjana

##### Entitats Implicades

AJ / PC

## IV. AMBIENTALITZACIÓ DE LA GESTIÓ MUNICIPAL I L'ACTIVITAT ECONÒMICA A RIPOLLET

### IV.1 Millora ambiental de la gestió municipal

#### Acció IV.1.6 Ambientalitzar les activitats culturals de Ripollet

##### Objectius de l'acció

Difondre els valors ètics i ambientals a través de les activitats culturals i populars.

##### Descripció de l'acció

L'ambientalització interna de l'Ajuntament va més enllà de les pròpies dependències municipals. L'Ajuntament no només té el compromís de millorar la sostenibilitat de l'organització sinó que també té la intenció de fer extensibles les pràctiques de sostenibilitat a la ciutadania, organitzacions de la societat civil i empreses.

Un bon moment per fer visible el compromís amb l'ambientalització és en l'organització de festes o altres actes públics com congressos o jornades on es poden posar en pràctica accions com la mobilitat més sostenible, la reducció de residus i la recollida selectiva, la utilització de productes de comerç just, etc.

L'Agència de Residus de Catalunya té una subvenció adreçada als ens locals per a projectes d'ambientalització, en matèria de residus, d'esdeveniments i festes populars.

Per altra banda, es portarà a terme l'ambientalització de les activitats culturals i s'introduirà dins el programa cultural de Ripollet, activitats de caire ambiental.

Ripollet té un ampli ventall d'activitats culturals que s'ofereixen per a tota la ciutadania, des dels més infants als més grans. Amb el desenvolupament d'aquesta actuació es vol introduir al programa cultural activitats culturals (obres de teatre, exposicions,...) amb un caire ambiental, per sensibilitzar a la població de Ripollet de les qüestions ambientals més problemàtiques i sensibilitzar-la, d'una manera més lúdico-festiva.

##### Prioritat

Mitjana

##### Termini

Mig

##### Estat de l'Execució

Pendent

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

AJ / ARC

## IV. AMBIENTALITZACIÓ DE LA GESTIÓ MUNICIPAL I L'ACTIVITAT ECONÒMICA A RIPOLLET

### IV.1 Millora ambiental de la gestió municipal

#### Acció IV.1.7 Crear un Cos d'Agents mediambientals per a vetllar pel compliment de l'ordenança d'Espais Verds de Medi Ambient

##### Objectius de l'acció

Vetllar pel compliment de l'Ordenança d'Espais Verds de Medi Ambient.

##### Descripció de l'acció

L'Ordenança de Medi Ambient dels Espais Verds vol defensar el patrimoni verd urbà, en el sentit més ampli, regular l'ús dels espais verds públics i els elements que hi són instal·lats, així com les plantacions, principalment l'arbrat, existents en vies públiques i places de la ciutat.

La creació d'un cos d'agents mediambientals es portarà a terme per tal de vetllar amb el compliment de l'Ordenança d'Espais Verds de Ripollet. El Cos d'Agents tindrà com a principals objectius:

- afavorir una protecció del medi natural del municipi i preservar-lo,
- configurar un règim de vigilància per part del cos d'agents, col·laboració en la gestió, control i inspecció en els espais verds,
- contribuir a l'aplicació de la normativa ambiental municipals, a partir d'actuacions d'assessorament i conscienciació ciutadana, i impulsar conductes respectuoses amb el medi natural, prevenir les infraccions i formular les denúncies que es corresponguin.

##### Prioritat

Baixa

##### Termini

Curt

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Alta

##### Entitats Implicades

MA

## IV. AMBIENTALITZACIÓ DE LA GESTIÓ MUNICIPAL I L'ACTIVITAT ECONÒMICA A RIPOLLET

### IV.2 Foment de l'estalvi energètic i promoció d'energies renovables

#### Acció IV.2.1 Continuar impulsant mesures d'eficiència energètica de l'enllumenat públic i semàfors

##### Objectius de l'acció

Estalviar energia en l'enllumenat públic i reduir la contaminació lumínica.

##### Descripció de l'acció

Continuar portant a terme el programa de canvi de lluminàries a totes les instal·lacions d'enllumenat públic que es va iniciar l'any 1999, tenint en compte les noves actuacions urbanístiques. Aquest programa consisteix en substituir les antigues làmpades de vapor de mercuri per làmpades de baix consum de vapor de sodi.

Per altra banda, caldrà portar a terme mesures d'eficiència energètica amb els semàfors del municipi, com la substitució de totes les òptiques de bombeta dels semàfors del municipi per noves de tipus LED, que suposen una reducció del consum d'electricitat. Aquest tipus d'òptiques, a més de reduir el consum d'energia, augmenten la visibilitat del semàfor, no s'escalfen tant com el sistema de bombetes i la seva vida útil és més elevada.

##### Prioritat

Alta

##### Termini

Curt

##### Estat de l'Execució

En execució

Alta

##### Entitats Implicades

AR

## IV. AMBIENTALITZACIÓ DE LA GESTIÓ MUNICIPAL I L'ACTIVITAT ECONÒMICA A RIPOLLET

### IV.2 Foment de l'estalvi energètic i promoció d'energies renovables

#### Acció IV.2.2 Realitzar auditories energètiques dels centres de serveis i instal·lacions municipals

##### Objectius de l'acció

Conèixer el consum energètic de totes les instal·lacions i centres dels serveis municipals i proposar les mesures d'eficiència energètica necessàries.

##### Descripció de l'acció

Realització d'una auditoria energètica que permeti un coneixement precís del consum i la seva evolució de les instal·lacions municipals. Cal que aquestes auditories proposin les mesures d'eficiència energètica necessàries.

L'ICAEN subvenciona aquest tipus d'auditories energètiques en equipaments municipals.

##### Prioritat

Alta

##### Termini

Mig

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Mitja

##### Entitats Implicades

AJ

## IV. AMBIENTALITZACIÓ DE LA GESTIÓ MUNICIPAL I L'ACTIVITAT ECONÒMICA A RIPOLLET

### IV.2 Foment de l'estalvi energètic i promoció d'energies renovables

#### Acció IV.2.3 Establir una sistemàtica per a la comptabilització dels consums energètics dels equipaments municipals i l'enllumenat públic

##### *Objectius de l'acció*

Conèixer el consum energètic de totes les instal·lacions municipals per tal d'aplicar mesures de reducció del consum, mitjançant un sistema de comptabilització dels consums energètics dels equipaments municipals i enllumenat públic.

##### *Descripció de l'acció*

Davant de les problemàtiques ambientals actuals i la lluita contra el canvi climàtic, l'actuació proposa aplicar un sistema informàtic per a l'Ajuntament de Ripollet per a poder comptabilitzar els consums energètics dels equipaments municipals i l'enllumenat públic.

Es pretén establir un sistema de gestió de l'energia en un entorn municipal a partir d'una aplicació que permeti gestionar i estudiar la informació energètica que consumeixen les diferents instal·lacions municipals, mitjançant les dades obtingudes de les factures dels diversos subministraments (electricitat, gas, combustibles líquids i sòlids, gas,...).

##### *Prioritat*

Alta

##### *Termini*

Mig

##### *Estat de l'Execució*

Pendent

##### *Valoració Econòmica*

Mitjana

##### *Entitats Implicades*

MA / DIBA



## IV. AMBIENTALITZACIÓ DE LA GESTIÓ MUNICIPAL I L'ACTIVITAT ECONÒMICA A RIPOLLET

### IV.2 Foment de l'estalvi energètic i promoció d'energies renovables

#### Acció IV.2.4 Fomentar l'eficiència energètica i les energies renovables als centres educatius

##### Objectius de l'acció

Implicar el centres educatius amb l'eficiència i estalvi energètic, i en la lluita contra el canvi climàtic de Ripollet

##### Descripció de l'acció

El 2008, la Regidoria de Medi Ambient de l'Ajuntament de Ripollet va signar un conveni amb l'IES Palau Ausit per a la construcció de maquetes de diferents dispositius accionats amb energies alternatives i la seva posterior exhibició a la Casa Natura, amb la finalitat d'organitzar una jornada sobre energies renovables per als diferents centres educatius del municipi.

La iniciativa que va començar l'any passat es pretén seguir desenvolupant amb aquesta acció, amb l'objectiu d'involucrar als diferents centres educatius amb l'estudi de les energies renovables i l'eficiència energètica a partir de convenis amb l'Ajuntament.

##### Prioritat

Mitjana

##### Termini

Mig

##### Estat de l'Execució

Pendent

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

MA / CE

## IV. AMBIENTALITZACIÓ DE LA GESTIÓ MUNICIPAL I L'ACTIVITAT ECONÒMICA A RIPOLLET

### IV.3 Incorporació de criteris de qualitat ambiental a l'activitat econòmica de Ripollet

#### Acció IV.3.1 Crear un servei d'informació, assessorament ambiental i promoció continuat a les empreses

##### Objectius de l'acció

Promoure una relació estreta entre l'administració de Ripollet i les activitats a que el municipi dona cabuda, i millorar alhora el comportament ambiental d'aquestes activitats, tant industrials com terciàries.

##### Descripció de l'acció

Establir, donant continuïtat, un servei d'assessorament i informació ambiental continu a les empreses i comerços del municipi en les demandes que requereixin, així com altres aspectes referents a l'adequació a les demandes de l'administració pública: fomentar la declaració de residus a les empreses, promoure l'adequació de les activitats de Ripollet segons la Llei d'Intervenció Integral de l'Administració Ambiental, etc. Dins d'aquesta promoció ambiental, es podran desenvolupar campanyes de difusió i assessorament a les empreses en implantació de Sistemes de Gestió Ambiental, així com en la relació amb altres entitats públiques que puguin oferir també suport econòmic i tècnic.

##### Prioritat

Baixa

##### Termini

Curt

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

MA / CN / Empreses i comerços

## IV. AMBIENTALITZACIÓ DE LA GESTIÓ MUNICIPAL I L'ACTIVITAT ECONÒMICA A RIPOLLET

### IV.3 Incorporació de criteris de qualitat ambiental a l'activitat econòmica de Ripollet

#### Acció IV.3.2 Definir criteris ambientals per a l'establiment d'activitats en les noves àrees industrials del municipi

##### Objectius de l'acció

Reduir la contaminació derivada dels polígons industrials, introduint criteris ambientals en la selecció d'empreses als nous polígons industrials.

##### Descripció de l'acció

El desenvolupament d'aquesta acció té per objectiu impulsar la incorporació de criteris ambientals en l'elecció d'empreses que es vulguin instal·lar en els nous polígons industrials de Ripollet, a més d'integrar els criteris de qualitat ambiental a les empreses per tal de reduir la contaminació generada per l'activitat industrial i impulsar sistemes de gestió ambiental a les empreses.

El desenvolupament dels nous polígons industrials ha de tenir en compte tots aquells criteris ambientals per tal de minimitzar l'impacte visual de les instal·lacions, tenir en compte la depuració de les aigües residuals de la indústria i fomentar la reducció i control de les emissions industrials a l'atmosfera, així com la bona gestió dels residus, etc.

##### Prioritat

Mitjana

##### Termini

Llarg

##### Estat de l'Execució

Pendent

Baixa

##### Entitats Implicades

MA

## V. CONSOLIDACIÓ SOCIAL DE LA POBLACIÓ: COHESIÓ I VERTEBRACIÓ SOCIAL

### V.1 Permeabilitzar les infraestructures que fragmenten el territori

#### Acció V.1.1 Adoptar una solució conjunta als impactes de la carretera C-58

##### Objectius de l'acció

Reduir els impactes de la carretera C-58 arribant a una solució conjunta de tots els grups implicats.

##### Descripció de l'acció

L'Ajuntament de Ripollet conjuntament amb les Administracions implicades i una representació dels veïns afectats estan treballant per a donar una solució conjunta als impactes generats per la carretera C-58 al seu pas pel municipi de Ripollet.

Una de les principals problemàtiques de la carretera en el seu pas per Ripollet és el soroll generat per trànsit de vehicles que afecta a les edificacions més properes. Actualment s'està estudiant la possibilitat de realitzar una depressió a la calçada dreta de la carretera, direcció Barcelona i instal·lació d'una semicoberta transparent.

Amb aquesta acció es pretén donar continuïtat a la participació activa de totes les parts implicades i portar a terme les accions de millora més adequades per reduir l'impacte de la carretera, platejades en l'estudi, tant des del punt de vista ambiental, tècnic com econòmic.

##### Prioritat

Alta

##### Termini

Llarg

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Alta

##### Entitats Implicades

AJ (Ajuntament) / Plataforma pel soterrament/ DPTOP

## V. CONSOLIDACIÓ SOCIAL DE LA POBLACIÓ: COHESIÓ I VERTEBRACIÓ SOCIAL

### V.2 Consolidar el sentit identitari del municipi

#### Acció V.2.1 Donar a conèixer els elements d'identitat social del municipi

##### Objectius de l'acció

Reforçar la identitat social dels habitants de Ripollet mitjançant la recuperació de tots aquells elements patrimonials del municipi tan en l'àmbit històric, arquitectònic, natural i social, que puguin ser aglutinadors de simbolismes, vinculats als espais

##### Descripció de l'acció

Des del Centre d'Interpretació del Patrimoni (*Molí d'en Rata*) s'està treballant per tal de finalitzar l'inventari de tot el patrimoni del municipi, tan en l'àmbit natural, social, històric i arquitectònic, que puguin ser de valor per a la població de Ripollet i representatius de la identitat del municipi.

Amb aquesta acció es planteja, en primer lloc, portar a terme la finalització de l'inventari del patrimoni de Ripollet, portant a una valoració de l'estat actual, en el cas dels edificis, monuments o espais locals, i de les necessitats de rehabilitació en cas que es consideri necessari.

Per tal de donar un ampli coneixement a la població de tots aquests elements i reforçar el sentit identitari del municipi es planteja la necessitat de realitzar elements divulgatius i informatius, tals com exposicions, fulletons informatius, publicacions específiques, col·locació de panells o altres elements que es considerin adequats un cop finalitzat l'inventari.

##### Prioritat

Baixa

##### Termini

Curt

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

CiJ

## V. CONSOLIDACIÓ SOCIAL DE LA POBLACIÓ: COHESIÓ I VERTEBRACIÓ SOCIAL

### V.2 Consolidar el sentit identitari del municipi

#### Acció V.2.2 Desenvolupar material didàctic i informatiu per a la descoberta de l'entorn

##### Objectius de l'acció

Apropar els diferents valors naturals, culturals, històrics i socials del municipi de Ripollet als seus habitants i visitants mitjançant el programa *Ripollet per 4 camins* o altres accions i programes del municipi.

##### Descripció de l'acció

Durant el 2008 es va posar en funcionament la campanya Ripollet per 4 camins, en la que es pretén donar una altra visió dels aspectes identitaris del municipi de Ripollet mitjançant recorreguts enfocats al coneixement dels aspectes històrics, botànics, d'esbarjo i del medi natural, i amb el foment de la mobilitat sostenible.

Per tal de donar continuïtat a la campanya iniciada i poder donar a conèixer a un públic més ampli els aspectes més rellevants del municipi es proposa:

- La col·locació de cartells informant d'aquesta iniciativa i dels recorreguts proposats en diferents punts estratègics del municipi.
- Integració d'aquesta proposta amb les accions actuals que s'estan portant a terme per a la creació de vies ciclables del municipi.
- Creació de cartells dels Perfils de Ripollet, en els quals es mostra l'entorn que es visualitza des del punt on es troba col·locat el cartell i s'identifiquen, mitjançant anotacions, tots els punts més destacats que es poden observar
- Elaboració de cartells informatius sobre aspectes referents a la història del municipi, i per donar a conèixer la fauna i la flora que es pot observar en el transcurs dels diferents camins.

##### Prioritat

Baixa

##### Termini

Curt

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

MA / CN

## V. CONSOLIDACIÓ SOCIAL DE LA POBLACIÓ: COHESIÓ I VERTEBRACIÓ SOCIAL

### V.3 Ripollet, una ciutat de persones

#### Acció V.3.1 Donar prioritat als vianants als carrers de Ripollet

##### *Objectius de l'acció*

Facilitar i fer més agradable la mobilitat dels vianants dins el nucli de Ripollet, fomentant també l'ús lúdic de l'espai públic en general, i del carrer en particular, mitjançant la realització de projectes urbanístics d'inversió de la prioritat de circu

##### *Descripció de l'acció*

Aquesta acció pretén portar a terme algunes accions contemplades al PERI del Casc Antic de Ripollet, respecte la peatonalització de determinats carrers (carrer Sol i carrer Nou), així com ampliar aquestes actuacions a la resta de barris i carrers del municipi.

Les accions proposades busquen el major equilibri possible entre la superfície dedicada als vianants i aquella dedicada als vehicles, i per tant s'inclourien projectes tals com:

- Peatonalització de carrers.
- Modificació de carrers per a la creació de carrers a un sol nivell.
- Eixamplament de voreres en aquells carrers on sigui possible.
- Noves distribucions del trànsit rodat per l'interior del municipi.
- Creació de carrers de convivència, àrees de velocitat reduïda (20 km/h) en el qual poden circular conjuntament vianants, ciclistes i vehicles motoritzats.
- Incorporació d'aquests criteris a les planificacions urbanístiques, així com a aquelles actuacions de rehabilitació urbanística que es portin a terme al municipi.

Es proposa portar a terme les accions plantejades en el PERI del Casc Antic així com la seva extrapolació a altres zones del municipi prioritzant els punts de mobilitat més conflictiva i les àrees en les que es tingui prevista la realització d'obres o modificacions dels carrers.

##### *Prioritat*

Mitjana

##### *Termini*

Llarg

##### *Estat de l'Execució*

En execució

##### *Valoració Econòmica*

Alta

##### *Entitats Implicades*

PL / Urb

## V. CONSOLIDACIÓ SOCIAL DE LA POBLACIÓ: COHESIÓ I VERTEBRACIÓ SOCIAL

### V.3 Ripollet, una ciutat de persones

#### Acció V.3.2 Definir una pla de supressió de barreres arquitectòniques

##### *Objectius de l'acció*

Aconseguir una ciutat més permeable, possibilitant una ciutat per a tothom, adaptant tot el municipi de Ripollet per a la població amb mobilitat reduïda.

##### *Descripció de l'acció*

El casc antic de Ripollet, així com alguns barris que es situen adjacents a aquest, presenten una estructura urbanística sovint gens facilitadora per a la població amb dificultats de mobilitat, amb una sèrie d'elements que impedeixen gaudir d'una mobilitat fàcil: gran nombre de cotxes aparcats a la calçada, sovint sobre la vorera, voreres estretes, elements que ocupen l'espai públic (fanals i postes en mig de voreres estretes, etc.).

Actualment s'ha portat terme la millora de l'accessibilitat en algunes zones de Ripollet, en alguns equipaments ja existents, com ara la Casa Natura, així com s'han tingut en compte en la remodelació de noves àrees i construcció de nous equipaments (Pla de Barris Can Mas)

S'ha previst la realització d'altres actuacions i obres de millora tals com, la remodelació d'alguns carrers entre els que es poden destacar el Carrer Pizarro, Padró i Plaça Clos entre d'altres.

Amb aquest projecte es proposa donar continuïtat a la proposta ja iniciada des de l'Ajuntament d'integrar criteris de disseny per a tothom en les actuacions de rehabilitació de l'espai públic en nous planejaments urbanístics.

##### *Prioritat*

Alta

##### *Termini*

Mig

##### *Estat de l'Execució*

En execució

##### *Valoració Econòmica*

Alta

##### *Entitats Implicades*

Urb



## V. CONSOLIDACIÓ SOCIAL DE LA POBLACIÓ: COHESIÓ I VERTEBRACIÓ SOCIAL

### V.3 Ripollet, una ciutat de persones

#### Acció V.3.3 Transformar les carreteres d'accés al municipi en vials urbans

##### Objectius de l'acció

Reduir i pacificar el trànsit en aquells vials del municipi que pel seu nivell de trànsit puguin actuar com a barreres per a la mobilitat urbana.

##### Descripció de l'acció

Des de l'Ajuntament de Ripollet s'ha portat a terme la realització de diferents infraestructures viàries amb l'objectiu de pacificar el trànsit en alguns dels vials d'entrada i sortida del municipi i reduir la circulació de vehicles de gran tonatge.

Algunes de les modificacions realitzades més recentment ha estat la ubicació de rotondes en els accessos al municipi des de Avinguda del Riu Ripoll i la finalització del vial del Riu Ripoll. Actualment, està en execució la remodelació i reordenació de l'àrea de Mas Duran en el qual es té prevista la remodelació del Carrer Sant Jaume.

Amb el desenvolupament d'aquesta acció es pretén portar a terme i finalitzar totes aquelles intervencions de pacificació del tràfic planificades o ja iniciades en el municipi. De la mateixa manera, es creu convenient implantar progressivament aquests tipus d'actuacions, les quals poden englobar elements urbanístics tals com eixamplament de voreres, reducció de la velocitat i ampliació del nombre de passos de zebra entre d'altres, en diferents punts del municipi amb una elevada circulació de vehicles i àrees d'accés de vehicles de gran tonatge.

##### Prioritat

Mitjana

##### Termini

Curt

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Alta

##### Entitats Implicades

PL

## V. CONSOLIDACIÓ SOCIAL DE LA POBLACIÓ: COHESIÓ I VERTEBRACIÓ SOCIAL

### V.3 Ripollet, una ciutat de persones

#### Acció V.3.4 Crear equipaments i serveis per a totes les edats

##### Objectius de l'acció

Millorar la qualitat de vida dels habitants del municipi dotant-lo d'equipaments que permetin fer de Ripollet una ciutat a la qual totes les estructures d'edat puguin veure's beneficiades.

##### Descripció de l'acció

Per tal de millorar la qualitat de vida dels habitants de Ripollet és necessari que aquests disposin dels serveis i equipaments necessaris al seu abast i adequats a les seves necessitats i recursos. En aquest sentit s'han realitzat diverses inversions des de l'Ajuntament de Ripollet amb la intenció de crear equipaments per a la gent gran, infants i joves.

Entre els nous equipaments dels què s'ha dotat el municipi en els darrers anys es poden destacar:

- Dues escoles bressol municipals, "La Verema" i "La Rodeta del Molí"
- Pisos de protecció oficial per a joves
- Centre de dia per a la gent gran
- Dos nous centres d'ensenyament, CEIP el Martinet, CEIP Pinetons i l'I.E.S. Can Mas
- Centre Cívic Can Mas
- Casal de Joves al barri de Can Mas
- Oficina de al Llei de Barris-KFT

Actualment es troba en fase d'execució una Residència per a la gent gran i està en fase d'estudi la instal·lació d'una segona biblioteca pública al barri de Can Mas i la creació d'un tercer ambulatori i d'un tanatori. A nivell comarcal s'està estudiant la possibilitat d'instal·lar un hospital, que donaria cobertura als municipis de Montcada i Reixac, Cerdanyola del Vallès i Ripollet, i que reduiria la durada dels desplaçaments de la població així com facilitaria el seu accés a serveis mèdics.

Amb el desenvolupament d'aquesta acció es pretén portar a terme tots els equipaments actualment previstos per al municipi de Ripollet així com estudiar la possibilitat de crear nous equipaments adoptant la solució més viable tenint en compte aspectes socials, econòmics i tècnics.

##### Prioritat

Baixa

##### Termini

Curt

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Alta

##### Entitats Implicades

---

Urb

## V. CONSOLIDACIÓ SOCIAL DE LA POBLACIÓ: COHESIÓ I VERTEBRACIÓ SOCIAL

### V.3 Ripollet, una ciutat de persones

#### Acció V.3.5 Millorar la qualitat social, ambiental i urbanística a partir del Pla de Barris

##### Objectius de l'acció

Reduir les mancances urbanístiques, d'ordenació, d'equipaments i d'accessibilitat evitant la seva degradació del barri de Can Mas i millorant la qualitat de vida mitjançant el desenvolupament del Pla de Barris aprovat en el 2007.

##### Descripció de l'acció

Actualment s'ha portat a terme un Pla de Barris, aprovat en el 2007, per a la millora de les condicions urbanístiques i d'accessibilitat al Barri de Can Mas. Aquest barri va ser construït als anys 60 i es tracta d'una zona residencial que conviu plenament en un àrea industrial.

Actualment es té previst el desenvolupament de més de 20 actuacions de remodelació del barri entre les quals es pot destacar:

- La remodelació del parc del Rizal, amb la millora dels seus equipaments, el qual acollirà l'oficina de Projectes i nous serveis com ara un Casal de Joves (Kftí), el Telecentre, l'Espai per la Dona i una oficina d'Atenció Ciutadana.
- Impermeabilització de l'illa interior, actualment s'ha demanat pressupost per a la viabilitat d'un pàrquing soterrani.
- Renovació del Parc Primer de Maig i nou Centre Obert per als Infants.
- Desenvolupament de programes sociocomunitaris, els quals es pot destacar Programes d'Integració Social, Dinamització comercial, Cultura de proximitat i Cultura de manteniment d'edificis d'habitatges, entre d'altres.

Per tal de portar a terme l'objectiu de la millora de les condicions urbanístiques i d'accessibilitat del barri cal continuar treballant per tal de portar a terme totes les actuacions planificades per als propers anys, descrites a l'apartat anterior, així desenvolupar altres actuacions de millora com ara la reurbanització del carrer Sant Jaume, solucionar el problema existent relacionat amb la convivència de zones residencials i industrials, eliminació de barreres arquitectòniques i implantació de mesures a l'ambientalització dels equipaments.

Entorn de tots els programes d'actuació s'ha creat un Comitè integrat per representats de l'Ajuntament, de la Generalitat i associacions del barri, el qual es necessari que sigui dinàmic, participatiu i continuat en tot el desenvolupament del Pla de Barris.

##### Prioritat

Alta

##### Termini

Mig

##### Estat de l'Execució

En execució

*Valoració Econòmica*

---

Alta

*Entitats Implicades*

---

ST / DPTOP / Associacions de Ripollet

## VI. ESTABLIMENT DE MECANISMES DE MILLORA CONTÍNUA D'EDUCACIÓ I SENSIBILITZACIÓ AMBIENTALL I PARTICIPACIÓ DE LA POBLACIÓ

### VI.1 Potenciació de la corresponsabilitat ciutadana

#### Acció VI.1.1 Establir l'Oficina Agenda 21

##### Objectius de l'acció

Supervisar el desenvolupament i execució del Pla d'Acció Local per a la sostenibilitat.

##### Descripció de l'acció

L'acció pretén desenvolupar l'establiment de l'Oficina Agenda 21 per a poder articular la implicació de la població en la política ambiental.

Per altra banda, es vol conformar la Comissió 21 com a grup estable i representatiu, integrat per representants polítics i tècnics de les diferents regidories, i d'altres experts amb la funció de supervisió, seguiment i revisió del Pla d'Acció Ambiental.

La Comissió 21 ha de ser un grup interdepartamental que ha de coordinar l'Agenda 21 Local de Ripollet i impulsar les accions i la dinamització dels òrgans participatius.

##### Prioritat

Mitjana

##### Termini

Curt

##### Estat de l'Execució

Pendent

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

MA

## VI. ESTABLIMENT DE MECANISMES DE MILLORA CONTÍNUA D'EDUCACIÓ I SENSIBILITZACIÓ AMBIENTALL I PARTICIPACIÓ DE LA POBLACIÓ

### VI.1 Potenciació de la corresponsabilitat ciutadana

#### Acció VI.1.2 Promoure i fomentar la participació ciutadana al municipi de Ripollet

##### Objectius de l'acció

Línia que busca la creació d'espais de debat ciutadà, promovent i, alhora, regulant els mecanismes i procediments d'informació i participació de la població i de les associacions del municipi en la gestió municipal de Ripollet.

##### Descripció de l'acció

L'Ajuntament de Ripollet ha d'articular i fer pública la seva voluntat d'incrementar la participació dels ciutadans i de les ciutadanes del municipi en els afers públics i la vida col·lectiva de la ciutat.

La implicació dels ciutadans i de les ciutadanes en el bon funcionament de la ciutat no es pot limitar a escollir els seus representants en les eleccions municipals. El bon funcionament de la ciutat no és una responsabilitat exclusiva de l'Administració municipal: la participació activa en entitats i associacions, la corresponsabilització en les decisions que afecten a tots i a totes, l'actitud de civisme i tolerància envers les persones que conviuen a Ripollet, són alguns dels elements clau que permeten configurar una ciutadania conscient i activa, una ciutadania participativa.

L'Ajuntament de Ripollet, des dels diversos òrgans de discussió i participació ciutadana com són els espais de la Llei de Barris de Can Mas o la comissió de Cultura entre altres, fomentarà i incentivarà la participació ciutadana de la població del municipi de Ripollet en la gestió municipal.

##### Prioritat

Mitjana

##### Termini

Mig

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

AJ / Entitats i Associacions / Població

## VI. ESTABLIMENT DE MECANISMES DE MILLORA CONTÍNUA D'EDUCACIÓ I SENSIBILITZACIÓ AMBIENTALL I PARTICIPACIÓ DE LA POBLACIÓ

### VI.1 Potenciació de la corresponsabilitat ciutadana

#### Acció VI.1.3 Crear un Manual de Bones Pràctiques Ambientals per a les associacions i entitats de Ripollet

##### Objectius de l'acció

Millorar la sostenibilitat de l'organització i fer extensibles les pràctiques de sostenibilitat a la ciutadania, durant les festes o altres activitats

##### Descripció de l'acció

Amb el desenvolupament de l'acció es pretén portar a terme l'elaboració d'un Manual de Bones Pràctiques Ambientals per a les entitats i associacions de Ripollet per a introduir canvis en les activitats d'aquestes i fomentar l'estalvi energètic i la sostenibilitat.

El desenvolupament i aplicació del Manual de Bones Pràctiques pretén sensibilitzar a les entitats i associacions per tal que les activitats que es portin a terme siguin més sostenibles i puguin incidir en la reducció del consum d'aigua i energia i en l'ambientalització de les seves activitats, on es poden posar en pràctica accions com la mobilitat més sostenible, la reducció de residus i la recollida selectiva, la utilització de productes de comerç just, etc.

L'Agència de Residus de Catalunya té una convocatòria d'ajuts adreçats a universitats i entitats sense ànim de lucre, per a projectes d'ambientalització, en matèria de residus, d'esdeveniments i festes populars.

##### Prioritat

Baixa

##### Termini

Curt

##### Estat de l'Execució

Pendent

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

AJ



## VI. ESTABLIMENT DE MECANISMES DE MILLORA CONTÍNUA D'EDUCACIÓ I SENSIBILITZACIÓ AMBIENTALL I PARTICIPACIÓ DE LA POBLACIÓ

### VI.2 Programació de campanyes ambientals específiques i informació contínua

#### Acció VI.2.1 Definir un procediment sistemitzat per l'atenció i resposta al públic en relació a temes ambientals

##### *Objectius de l'acció*

Documentar i fer un seguiment d'aquells problemes ambientals pels que els ciutadans mostren més interès i preocupació.

##### *Descripció de l'acció*

Es pretén desenvolupar un sistema d'atenció i resposta al públic en relació als temes ambientals a partir de registres de seguiment, per a poder-ho documentar.

Definir canals i responsabilitats d'atenció i resposta. Definir procediments per activar un sistema de consulta intern que impliqui als diferents responsables de l'àmbit al que estigui referit.

##### *Prioritat*

Mitjana

##### *Termini*

Mig

##### *Estat de l'Execució*

En execució

##### *Valoració Econòmica*

Baixa

MA / CN

## VI. ESTABLIMENT DE MECANISMES DE MILLORA CONTÍNUA D'EDUCACIÓ I SENSIBILITZACIÓ AMBIENTALL I PARTICIPACIÓ DE LA POBLACIÓ

### VI.2 Programació de campanyes ambientals específiques i informació contínua

#### Acció VI.2.2 Fomentar l'ús de la deixalleria i el servei de recollida de voluminosos

##### Objectius de l'acció

Potenciar l'ús de la deixalleria de Ripollet, la deixalleria mòbil i el servei gratuït de recollida de residus voluminosos.

##### Descripció de l'acció

La deixalleria és una instal·lació que permet fer una recollida selectiva d'aquelles fraccions de residus municipals per a les quals no hi ha un sistema de recollida domiciliària o uns contenidors específics al carrer

Per tant, la deixalleria és un lloc on el ciutadà participa activament en la gestió de residus municipals i on pot rebre formació i informació sobre molts detalls d'aquesta gestió.

Amb aquesta actuació es pretén fomentar l'ús de la deixalleria de Ripollet i la deixalleria mòbil a partir de campanyes de sensibilització i difusió per a donar a conèixer el seu funcionament i potenciar la recollida gratuïta de voluminosos a domicili.

##### Prioritat

Mitjana

##### Termini

Curt

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

AJ / ARC

## VI. ESTABLIMENT DE MECANISMES DE MILLORA CONTÍNUA D'EDUCACIÓ I SENSIBILITZACIÓ AMBIENTALL I PARTICIPACIÓ DE LA POBLACIÓ

### VI.2 Programació de campanyes ambientals específiques i informació contínua

#### Acció VI.2.3 Divulgar els problemes derivats de l'exposició de l'amiant

##### Objectius de l'acció

Donar a conèixer els problemes derivats de l'exposició de l'amiant i el seu tractament

##### Descripció de l'acció

L'empresa Uralita es va instal·lar l'any 1907 entre els termes municipals de Cerdanyola del Vallès i Ripollet i va desenvolupar la seva activitat fins a finals dels anys setanta. Moltes persones d'aquestes dues poblacions van treballar a l'empresa, i moltes d'elles han patit o pateixen malalties relacionades amb la imissió de l'amiant. Els treballadors van aconseguir, per part de l'administració, que la malaltia fos considerada malaltia laboral i fins i tot, alguns van aconseguir indemnitzacions.

El repte ara és molt més complicat, perquè es tracta d'obrir camí per aquelles persones, que sense tenir relació directa amb l'empresa, pateixen les conseqüències. Per això des de fa quatre anys, l'Associació d'Afectats per l'amiant treballa amb molta tenacitat per tal de fer justícia.

Amb l'edició d'una publicació, es portarà a terme l'actuació que pretén donar a conèixer a la ciutadania de Ripollet el risc de l'amiant, la divulgació dels problemes derivats de la seva exposició, quines són les precaucions que s'han d'adoptar per a la seva manipulació i a on s'han d'adreçar per a eliminar aquests residus.

##### Prioritat

Alta

##### Termini

Mig

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Mitjana

##### Entitats Implicades

AJ / AAA

## VI. ESTABLIMENT DE MECANISMES DE MILLORA CONTÍNUA D'EDUCACIÓ I SENSIBILITZACIÓ AMBIENTALL I PARTICIPACIÓ DE LA POBLACIÓ

### VI.2 Programació de campanyes ambientals específiques i informació contínua

#### Acció VI.2.4 Fomentar l'activitat agrícola sostenible i ecològica a Ripollet

##### Objectius de l'acció

Donar a conèixer el sistema de producció agrícola sostenible i potenciar la seva activitat

##### Descripció de l'acció

Donat que al municipi de Ripollet l'activitat agrícola està adaptada des de fa molt de temps, cal fomentar el seu bon ús i el respecte del medi ambient.

**L'agricultura ecològica i sostenible** és un sistema de producció agrícola, amb la principal finalitat de produir aliments de màxima qualitat, conservant i millorant la fertilitat del sòl, sense emprar productes químics de síntesi, ni en la producció ni en les posteriors transformacions dels productes.

Com a **mètodes de cultiu**, s'empren la rotació de cultius, la incorporació al sòl de residus de les collites, elaboració de compost, abonar amb fems animals, cultiu de lleguminoses, associacions de cultiu, abonats verds i el control de plagues per mitjans biològics amb l'objecte de mantenir i incrementar la fertilitat i la productivitat dels sòls. Tot això mitjançant el desenvolupament de tècniques agrícoles que busquen promoure relacions sostenibles entre el sòl, les plantes, les persones i la biosfera, amb la finalitat de produir aliments sans i altres productes, que protegeixen i potencien a la vegada el medi ambient.

Així doncs, per a portar a terme aquesta acció s'instal·larà un hort de cultiu ecològic i sostenible proper al viver municipal per tal de portar-hi a terme activitats lúdiques de sensibilització i foment de l'activitat agrícola sostenible i ecològica a Ripollet.

Per altra banda, també es pretén arribar a tots els usuaris dels horts per tal que adoptin els mètodes de cultius correctes per a protegir i potenciar el medi ambient.

##### Prioritat

Baixa

##### Termini

Mig

##### Estat de l'Execució

Pendent

##### Valoració Econòmica

Mitjana

##### Entitats Implicades

MA / CN

## VI. ESTABLIMENT DE MECANISMES DE MILLORA CONTÍNUA D'EDUCACIÓ I SENSIBILITZACIÓ AMBIENTALL I PARTICIPACIÓ DE LA POBLACIÓ

### VI.2 Programació de campanyes ambientals específiques i informació contínua

#### Acció VI.2.5 Donar a conèixer el funcionament de l'ECOPARC

##### *Objectius de l'acció*

Promoure la informació de la gestió de residus entre la ciutadania per tal d'implicar la ciutadania en la gestió de residus i la millora ambiental.

##### *Descripció de l'acció*

L'Ecoparc de Montcada i Reixac, ubicat al Polígon Industrial Can Salvatella, tracta la matèria orgànica i la fracció RESTA procedents de municipis metropolitans, a excepció de Barcelona. Tot i que és una instal·lació metropolitana, puntualment també dona servei a municipis del Vallès i del Maresme.

Amb aquesta actuació es pretén sensibilitzar a la ciutadania de totes les edats, donar coneixement del funcionament de les instal·lacions, del tractament dels residus i de les mesures previstes, i aconseguir una corresponsabilitat de tots, per a conscienciar a la població de Ripollet en la millora del medi ambient.

Amb la intenció de facilitar el coneixement de les plantes de tractament d'aigües i de residus, l'Entitat Metropolitana de Medi Ambient organitza una sèrie d'activitats d'informació d'aquest tipus d'instal·lacions.

##### *Prioritat*

Alta

##### *Termini*

Mig

##### *Estat de l'Execució*

En execució

##### *Valoració Econòmica*

Baixa

##### *Entitats Implicades*

AJ / EMA

## VI. ESTABLIMENT DE MECANISMES DE MILLORA CONTÍNUA D'EDUCACIÓ I SENSIBILITZACIÓ AMBIENTALL I PARTICIPACIÓ DE LA POBLACIÓ

### VI.2 Programació de campanyes ambientals específiques i informació contínua

#### Acció VI.2.6 Promoure la Casa Natura a nivell comarcal

##### Objectius de l'acció

Projectar a nivell comarcal la Casa Natura per a oferir recursos i activitats a altres municipis de la comarca.

##### Descripció de l'acció

La Casa Natura de Ripollet és un element dinamitzador del municipi i juga un paper imprescindible en el treball cap a la sostenibilitat. És un equipament municipal que reuneix les característiques adients, per tal de dur a terme un programa d'educació ambiental, contextualitzat en un entorn urbà i adreçat a tots els sectors socials de Ripollet.

Els principals objectius de la Casa Natura són:

- Donar a conèixer diferents aspectes del municipi, potenciant el seu medi natural, el paisatge i totes aquelles característiques que consoliden entre els ciutadans sentiments de pertinença i d'empatia amb Ripollet.
- Establir relacions entre les diferents problemàtiques ambientals i la vida quotidiana dels ciutadans.
- Definir el paper de les persones com a part intrínseca de l'ecosistema, la ciutat.
- Treballar la responsabilitat de cada sector social en la sostenibilitat del municipi.

Les activitats que ofereix Casa Natura estan adreçades a tota la població escolaritzada, ja siguin llars d'infants, centres d'educació infantil i primària, secundària i batxillerat, i adults com l'escola d'adults o l'oficina de català. El programa és flexible i s'adapta a altres sectors socials, per tal que la tasca dinamitzadora i educadora de la Casa Natura, es pugui estendre entre tots els ciutadans i ciutadanes del municipi.

Davant de la gran demanda que ha estat rebent la Casa Natura d'altres municipis per a poder optar als seus recursos i activitats, amb aquesta acció es pretén obrir el projecte a àmbit comarcal i ampliar els serveis que s'ofereixen, ja que totes les activitats ofertades són versàtils i tracten temàtiques exportables a qualsevol municipi ubicat en un entorn de característiques similars a Ripollet.

##### Prioritat

Alta

##### Termini

Mig

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

AJ / CN

## VI. ESTABLIMENT DE MECANISMES DE MILLORA CONTÍNUA D'EDUCACIÓ I SENSIBILITZACIÓ AMBIENTALL I PARTICIPACIÓ DE LA POBLACIÓ

### VI.2 Programació de campanyes ambientals específiques i informació contínua

#### Acció VI.2.7 Continuar la Campanya de compostatge casolà

##### *Objectius de l'acció*

Fomentar la reducció de la generació de matèria orgànica i fomentar el seu ús com a fertilitzant natural.

##### *Descripció de l'acció*

Amb aquesta acció es pretén donar continuïtat a la Campanya de Compostatge Casolà que s'està realitzant a Ripollet des de l'inici del 2009.

L'Entitat de Medi Ambient va iniciar el 2004 un programa per promoure el compostatge domèstic o autocompostatge, en el qual col·laboren alguns ajuntaments metropolitans i l'Agència de Residus de Catalunya.

El gener del 2009, l'Ajuntament de Ripollet es va adherir al programa de compostatge domèstic, en el qual hi participen 40 famílies del municipi i 4 escoles. Tant a les famílies com a les escoles es van distribuir compostadors o vermicompostadors, en funció de les característiques de l'espai on s'ubicaran i el tipus de brossa orgànica a tractar.

El programa inclou un curs de dues hores per ensenyar els principis bàsics i dues visites domiciliàries durant els primers sis mesos per comprovar que tot va correctament.

El programa es desenvolupa a partir de subvencions sol·licitades per l'Ajuntament de Ripollet. Així doncs, es pretén donar continuïtat a la campanya, portant a terme la sol·licitud de més subvencions per tal d'ampliar el número de famílies i escoles participants del programa.

##### *Prioritat*

Mitjana

##### *Termini*

Mig

##### *Estat de l'Execució*

En execució

##### *Valoració Econòmica*

Mitjana

##### *Entitats Implicades*

MA / EMA / ARC

## VI. ESTABLIMENT DE MECANISMES DE MILLORA CONTÍNUA D'EDUCACIÓ I SENSIBILITZACIÓ AMBIENTALL I PARTICIPACIÓ DE LA POBLACIÓ

### VI.2 Programació de campanyes ambientals específiques i informació contínua

#### Acció VI .2.8 Realitzar un mercat d'intercanvi de productes

##### Objectius de l'acció

Fomentar la reducció del consum a partir d'iniciatives que involucrin a la ciutadania de Ripollet

##### Descripció de l'acció

Es proposa desenvolupar diferents activitats per a portar a terme la reducció de consum de diferents productes a partir de la realització d'un mercat d'intercanvi.

La creació d'un mercat d'intercanvi seria gestionar un espai, com a un espai lúdic i festiu, on es poden intercanviar objectes que ja no són necessaris, però que abans de llençar-los i no donar-li utilitat, es poden oferir per si pot ser útil per algú altre. Es tracta, doncs, d'intercanviar béns, productes de consum,...

Els objectes vells o nous d'utilitat que ja no són necessaris, són els que poden ser útils per a intercanviar-los en el mercat, com per exemple: llibres i contes, música, electrodomèstics, roba i complements, mobles, eines, objectes de la llar, bijuteria, jocs i joguines, material informàtic, plantes, material d'escriptori i/o despatx, productes d'elaboració pròpia (conserves, cistells, etc.), objectes i roba de nadó, etc.

Aquesta acció pretén racionalitzar el consum i evitar la compra compulsiva de productes de consum, beneficiant el medi ambient i als sectors amb menys recursos. És una nova activitat de la ciutat que permet sensibilitzar a la ciutadania sobre el consum responsable en un moment en què la societat està immersa en la cultura del "comprar, usar i llençar".

##### Prioritat

Baixa

##### Termini

Mig

##### Estat de l'Execució

En execució

##### Valoració Econòmica

Baixa

##### Entitats Implicades

CiJ / Entitats / Associacions