



SERVEI PÚBLIC MUNICIPAL D'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES REGLAMENT DEL SERVEI

CAPITOL 1 OBJECTE, CONDICIONS GENERALS I RÈGIM JURÍDIC.....	2
CAPITOL II ÚS I FUNCIONAMENT DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT EN SUPERFÍCIE.....	2
CAPITOL III D'US DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT DE VEHICLES EN APARCAMENTS MUNICIPALS.....	4
Secció 1. Disposicions generals	4
Secció 2. Funcionament del servei d'estacionament en règim de rotació horària.....	6
Secció 3. Funcionament del servei d'estacionament en règim de abonament o us individualitzat	7
CAPITOL IV DRETS I DEURES DE L'USUARI/ÀRIA.....	9
CAPÍTOL V. INFRACCIONS, SANCIONS I PROCEDIMENT SANCIONADOR.....	11
DISPOSICIONS FINALS.....	13
Primera	13
Segona	13
Tercera.....	13
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA	13
ENTRADA EN VIGOR	14



CAPITOL I. OBJECTE, CONDICIONS GENERALS I RÈGIM JURÍDIC

Article 1. El present Reglament té per objecte instrumentar i regular el servei públic municipal d'estacionament regulat de vehicles, tant en superfície com en aparcaments soterrats, amb la finalitat de millorar la mobilitat dels ciutadans i ciutadanes del municipi de Ripollet.

Article 2. El reglament s'aplica a les modalitats de servei següents:

- a) Estacionament regulat de vehicles en superfície, ja sigui via pública com espais habilitats per l'ajuntament.
- b) Estacionament regulat de vehicles en aparcaments soterrats municipals.

Article 3. El servei d'estacionament regulat de vehicles és un servei públic de titularitat municipal, sense perjudici de la forma de gestió que s'aprovi per l'ajuntament.

L'ajuntament podrà adoptar per qualsevol de les formes de gestió del servei previstes a l'article 85 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Article 4. L'Ajuntament de Ripollet exercirà, sigui quina sigui la forma de gestió del servei, la necessària intervenció administrativa i totes aquelles funcions que impliquin l'exercici d'autoritat que siguin competència irrenunciable.

CAPITOL II. RÈGIM D'ÚS I FUNCIONAMENT DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT EN SUPERFÍCIE

Article 5. Aquest estacionament regulat o amb limitació horària té com a objectiu el repartiment de temps d'estacionament per aconseguir que en gaudeixin el màxim d'usuaris/àries. Els estacionaments regulats hauran de coexistir necessàriament amb els de lliure utilització i les zones de càrrega i descarrega de mercaderies i estaran delimitats amb senyalització vertical i horitzontal.

Article 6. Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari són espais públics, vies públiques i espais habilitats per l'ajuntament per a l'estacionament sota regulació horària. Estaran degudament senyalitzades, en funció de la seva finalitat, fent-les clarament identificables pels usuaris/àries.

A tal efecte es determina el següent catàleg de zones o àmbits d'estacionament regulat:

Aparcament Perimetral Regulat: Es tracta d'un aparcament especialment habilitat per l'ajuntament com a tal. La seva regulació és compatible amb



l'establiment de l'aparcament de llarga i curta estada mitjançant l'aplicació del règim o règims de zona blava que detalli la corresponent ordenança fiscal.

Zona de control horari blava: Zona de la via pública o també situades en espais públics habilitats per l'ajuntament on, per facilitar la rotació de vehicles, es regula un temps d'estada màxim limitat i un pagament segons l'ordenança fiscal que ho reguli.

Zona "compra i adéu": Zona de la via pública reservada per a l'estacionament de compra ràpida en punts concrets del municipi.

El catàleg de zones o àmbits d'estacionament regulat a **l'Annex 1** i la seva posterior modificació és competència de la Junta de Govern Local.

Article 7. Podran utilitzar les zones d'estacionament controlat únicament els turismes i vehicles mixtos no destinats a usos industrial i comercial.

Article 8. Les persones usuàries del servei tindran dret a fer-ne ús, a les zones sotmeses a control, pel període escollit prèvia obtenció del corresponent comprovant, títol de validació o registre de la matrícula. El comprovant serà el medi d'obtenció del dret d'ús de l'espai per temps limitat en horari d'ús restringit. Aquest es podrà obtenir en les màquines expenedores, mitjançant aplicacions mòbils o altres mesures que determini l'ajuntament segons tecnologies disponibles.

Article 9. Per garantir la rotació, una vegada superat el temps màxim autoritzat, els vehicles estacionats hauran de ser retirats per facilitar l'ús de la plaça a altres persones. No hi haurà possibilitat d'emetre un nou títol de validació en un radi inferior a 300 metres durant les dues pròximes hores.

Article 10. L'ús privatiu mitjançant l'estacionament de vehicles en zones regulades en superfície pot comportar l'aplicació d'una taxa que hauran d'abonar les persones usuàries. Les taxes del servei seran les que en cada moment estableixi l'ajuntament mitjançant l'ordenança fiscal aprovada per l'òrgan competent.

Article 11. Les persones usuàries hauran de:

- a) Obtenir el comprovant d'estacionament indicant la matrícula del vehicle sempre que la tecnologia emprada ho permeti.
- b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització col·locada a l'efecte.
- c) Utilitzar les màquines expenedores de comprovants amb la convenient correcció.
- d) Retirar els seus vehicles una vegada expirat el període màxim d'estacionament.



- e) Respectar les ordres rebudes per part de la policia local, o si cal dels vigilants de parquímetre, referent a les normes d'utilització d'aquest servei.

Article 12. Les persones titulars de targetes que acreditin discapacitat física expedides per l'organisme competent, disposen del dret d'aparcament sense restriccions en les zones d'aparcament en zona blava, garantint així el compliment del Reial Decret 1056/2014, del 12 de desembre.

CAPITOL III. RÈGIM D'ÚS DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT DE VEHICLES EN APARCAMENTS MUNICIPALS

Secció 1. Disposicions generals

Article 13. Les persones usuàries i qualsevol altra persona que accedeixi a les instal·lacions de l'aparcament o als seus accessos hauran de respectar i acatar les indicacions que rebin de l'ajuntament o bé de la entitat gestora del servei, així com fer ús del servei segons els horaris estipulats per l'Ajuntament de Ripollet.

Article 14. El aparcaments es destinaran únicament a vehicles automòbils que no superin els 2.2m d'alçada.

Article 15. Queda prohibida la instal·lació d'armaris o anàlegs, o qualsevol altre dipòsit d'objectes o elements, en el lloc de l'aparcament.

Article 16. La distribució de les places d'aparcament i la situació de les instal·lacions i serveis seran les més adequades per tal que, tant les operacions d'entrada i sortida del recinte com, en el seu cas, les de control i pagament, s'efectuïn amb la major comoditat i en el menor temps possible.

Article 17. En el cas de l'aparcament ubicat sota la plaça del riu Ripoll, es constituirà una comunitat de propietaris entre l'AJUNTAMENT DE RIPOLLET, propietari de 274 places i GRAPE HOSPITALITY SPANISH OPCO SL, propietari de 77 places.

Article 18. Als efectes del manteniment i conservació dels aparcaments, l'entitat gestora, prèvia aprovació per part del Ple de la Corporació de l'Ordenança fiscal corresponent, tindrà dret a repercutir, proporcionalment a la quota corresponent a l'abonament mensual, les despeses de conservació de les construccions i instal·lacions, així com les de manteniment, neteja, higiene i vigilància.

Article 19. L'ús de l'aparcament per a vehicles privats podrà efectuar-se en tres modalitats diferents i el seu funcionament quedarà determinat per les tecnologies existents:



- a) Places en ús individual i exclusiu per un termini de 10 / 20 / 30 / 40 / 50 anys. L'atribució de les places es formalitzarà mitjançant contracte, segons model prèviament aprovat per l'ajuntament de Ripollet. (Tipus A)
- b) Places amb abonament mensual, consistent en el pagament d'una tarifa mensual que dona dret a la utilització de l'aparcament unes hores determinades cada dia o bé el dia sencer, en funció del tipus d'abonament. L'atribució de les places es formalitzarà mitjançant contracte, segons model prèviament aprovat per l'Ajuntament de Ripollet. (Tipus B)
- c) Places de rotació horària. (Tipus C)

Article 20. El règim i el nombre de places de l'aparcament és actualment el següent

<i>Règim Jurídic (aparcament Riu Ripoll)</i>	<i>Nombre de places</i>
Us individual i exclusiu per 10 / 20 / 30 / 40 / 50 anys (Tipus A)	100
Abonament mensual (tipus B)	140
En rotació (Tipus C)	34
SUMA	274

<i>Règim Jurídic (aparcament del Molí)</i>	<i>Nombre de places</i>
Us individual i exclusiu per 10 / 20 / 30 / 40 / 50 anys (Tipus A)	50
Abonament mensual (tipus B)	50
En rotació (Tipus C)	60
SUMA	160

Posteriorment les places es poden redistribuir o definir en atenció de les necessitats normatives, tecnològiques i físiques reals dels vehicles, per atendre la possible demanda de motociccles, bicicletes, patinets, càrrega elèctrica i altres usos. L'òrgan competent per dur a terme aquestes modificacions és La Junta de Govern Local.

La distribució de places es troba definida a **l'Annex 1.**

Article 21. El servei es prestarà amb continuïtat tots els dies de l'any, amb la següent regularitat horària.

21.1. Places de tipus A:

Dies	Horari
Dilluns - Diumenge	24 hores



21.2. Places de tipus B:

Dies /modalitat	Horari
Abonament mensual Diürn	7:00 a
Abonament mensual Nocturn	22:00h
Abonament mensual tot el dia	20:00 a 10:00h 24 hores

21.3 Places tipus C aparcament Molí

Dies	Horari
Dilluns – Dijous	08:00 a
Divendres – Dissabte	22:00h 08:00 a 24:00h

21.4 Places tipus C aparcament Riu Ripoll

Dies	Horari
Dilluns – Divendres	07:00 a 18:00h

Es podrà modificar aquest horari per acord de la Junta de Govern Local d'aquesta corporació.

Secció 2. Funcionament del servei d'estacionament en règim de rotació horària

Article 22. En el règim d'ús de rotació horària la persona usuària té dret a la utilització temporal de l'aparcament durant un període de temps, condicionat al pagament d'una tarifa en funció del temps d'utilització de l'aparcament en minuts.

Article 23. Es destinarà el nombre de places en règim d'ús de rotació horària o d'abonats a l'estacionament de vehicles ocupats o conduïts per persones amb mobilitat reduïda, indicats a **l'annex 1**.

Article 24. En el moment de l'entrada del vehicle a l'aparcament, la màquina automàtica expenedora de tiquets lliurarà el justificant de l'entrada del vehicle amb l'hora exacta. En el cas que, per qualsevol motiu, aquesta màquina no pogués fer el seu servei, una persona del servei lliuraria el tiquet corresponent. Les persones usuàries hauran d'abonar el servei abans de retirar el vehicle mitjançant les màquines automàtiques de cobrament que calcularan el temps en minuts i lliuraran el tiquet de comprovant de pagament que servirà per a poder accionar les barreres automàtiques de sortida de vehicles en cas de que no existeixi una tecnologia que permeti la sortida directa per lectura de matrícula.



Article 25. En cas de pèrdua del justificant o tiquet, la persona usuària haurà d'acreditar el seu dret sobre el vehicle per poder retirar-lo i abonar l'import corresponent, a comptar des de l'hora d'entrada del vehicle, segons mètodes de verificació d'entrada, en cas de no poder-se verificar, s'imputarà la tarifa màxima.

Article 26. El quadre de tarifes vigents haurà d'estar exposat permanentment i de forma que sigui visible per les persones usuàries. Les tarifes seran les aprovades pel Ple de la Corporació.

Article 27. Les places d'aparcament en règim de tarifa horària s'atribuiran als vehicles per l'ordre d'arribada, sense reserves ni preferències de cap mena, i sense que es pugui rebutjar cap vehicle mentre hi hagi espais disponibles, llevat que la seva admissió pogués implicar perill o molèsties per a les demès persones usuàries.

Secció 3. Funcionament del servei d'estacionament en règim de abonament o ús individualitzat

Article 28. En el règim d'ús d'abonament o pupil·latge la persona usuària té dret a la utilització temporal de l'aparcament per un període de temps prèviament estipulat.

Les normes de funcionament en el règim d'abonament o pupil·latge són les següents:

- a) Els abonaments es realitzaran per terminis de 10 / 20 / 30 / 40 / 50 anys.
- b) En cas de renúncia a l'abonament, aquesta haurà de ser expressa i s'haurà de presentar amb un mínim de dos mesos d'antelació. L'ajuntament o l'entitat gestora comunicarà a la persona interessada a partir de quina data es fa efectiva la renúncia. El termini de temps entre la presentació expressa de la renúncia i el moment en que es faci efectiva, no podrà ser superior a tres mesos. La renúncia en cap cas donarà lloc al retorn de la part proporcional de la tarifa del mes vigent.
- c) L'abonament es referirà sempre a un vehicle determinat, del qual en constarà la marca, el model i la matrícula a l'atorgament de l'abonament. La persona usuària no està autoritzada a ocupar la plaça atorgada amb altres vehicles diferents al determinat en aquest, excepte que s'hagi modificat la designació expressa d'aquest per part de la persona usuària.
- d) Les sol·licituds d'abonament seran ateses per ordre de presentació, fins esgotar el nombre d'abonaments disponible, el nombre dels quals en cap cas serà tal que impedeixi la utilització en règim de rotació en aquells aparcaments on convisquin els dos règims d'estacionament – rotació i abonaments –.
- e) A cada vehicle en règim d'abonament se li atorgarà una plaça



d'estacionament.

- f) En el cas que en un aparcament soterrat determinat hi hagués més demanda d'aparcament amb règim d'abonament que no pas les places ofertes en aquest règim, les places existents s'adjudicaran per sorteig. En aquest cas, les persones que hagin obtingut plaça la podran mantenir per un màxim de 5 anys, transcorreguts els quals, si segueix havent-hi més demanda de places que les ofertes es procedirà a fer una nova assignació per sorteig.
- g) Les persones usuàries, titulars de l'abonament, rebran un títol o dispositiu d'accés que les identificarà com a tal i permetrà accionar els elements de control dels accessos.
- h) Per al lliurament del títol o dispositiu d'accés s'haurà d'abonar d'un dipòsit per l'import que s'aprovi amb les tarifes del servei.
- i) Si per causes imputables a la persona titular de l'abonament (pèrdua o mal ús) cal lliurar-li un nou títol o dispositiu, caldrà abonar novament el dipòsit fixat.
- j) La persona titular haurà de retornar el títol o dispositiu a la finalització de l'abonament. En aquest moment se li retornarà l'import del dipòsit, sempre i quan aquell es retorni en bon estat.
- k) Per causes motivades per interès general, l'Ajuntament o l'entitat gestora es reserva el dret de finalitzar aquest règim d'ús d'abonament o pupil·latge avisant amb un termini d'un mes d'antelació des de la meritació de la tarifa del servei, sense que l'interessat tingui dret a indemnització.

Article 29. Les places d'aparcament en règim d'ús individualitzat i exclusiu podran estar degudament senyalitzades, per tal d'evitar que siguin ocupades temporalment i / o accidentalment per vehicles que no pertanyin a les persones titulars de les places.

Article 30. La titularitat de les places d'aparcament de tipus A podran ser objecte d'ulteriors cessions o transmissions, inter vius o mortis causa, a altres persones físiques o jurídiques, prèvia autorització per part de l'Ajuntament. El preu de la transmissió serà el que lliurement acordin les parts contractants i pel temps que resti per a l'extinció del dret d'ús privatiu exclusiu, des de la data del corresponent contracte.

Article 31. L'extinció de les places de tipus A es produirà amb motiu de qualsevol de les següents causes:

- a) Transcurs del període de temps pel qual s'atorguin.
- b) En cas de produir-se la supressió del servei.
- c) Cessió o transmissió del dret.
- d) Renúncia de l'usuari.
- e) Incompliment de les obligacions del present reglament per part del titular.
- f) Qualsevol altra causa que es prevegi a la legislació.



Article 32. Les causes d'extinció de les places de tipus B seran les següents:

- a) Transcurs del període de temps pel que s'hagués atribuït.
- b) En cas de produir-se la supressió del servei.
- c) Renúncia de l'usuari/a.
- d) Incompliment de les obligacions del present reglament per part del usuari/a.
- e) Les que legalment li siguin d'aplicació.

CAPITOL IV. DRETS I DEURES DE L'USUARI/ÀRIA DEL SERVEI I DE L'AJUNTAMENT

Article 33. Les persones usuàries tenen els següents drets:

- a) Aparcar el seu vehicle en una plaça disponible o, en el seu cas, indicada pel personal del servei o en el cas de places tipus A i B, en aquelles que li siguin assignades.
- b) Utilitzar les instal·lacions i equipaments del servei a disposició dels usuaris/àries.
- c) Obtenir els comprovants del servei realitzat i del pagament de la tarifa corresponent.
- d) La resta de drets que els atorgui la legislació vigent.

Article 34. Són obligacions del les persones usuàries les següents:

- a) Obtenir el títol habilitant o comprovant, quan correspongui, i exhibir-lo en un lloc visible a l'interior del vehicle.
- b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització horitzontal perimetral.
- c) Utilitzar les màquines i les instal·lacions amb la deguda correcció.
- d) Satisfer el preu del servei i abonar l'import establert en cas de pèrdua o no justificació de l'acreditació horària, d'acord amb les tarifes aprovades per l'Ajuntament.
- e) Notificar al responsable del servei, en el cas de pupil·latge, la matrícula dels vehicles que s'utilitzi habitualment en el cas de pupil·latge per hores o abans de tancament de l'aparcament en el cas de tarifa horària.
- f) Usar l'aparcament de forma que no impedeixi l'ús a altre usuaris/àries i sense sobrepassar els límits de la plaça utilitzada, i en el seu cas, indicada pel personal del servei.
- g) Utilitzar les màquines automàtiques de l'aparcament amb la deguda correcció.
- h) Retirar el vehicle dins de l'horari autoritzat en el cas de pupil·latge per hores o abans del tancament de l'aparcament en el cas de tarifa horària.



- i) Mantenir la plaça d'aparcament en bones condicions d'ús i amb les mateixes condicions en que s'ha trobat, restant prohibit pintar, foradar o penjar cap objecte a la plaça.
- j) No dipositar a la plaça cap altre objecte que no sigui el vehicle propi.
- k) Respectar les senyalitzacions de circulació de vehicles i vianants.
- l) Indemnitzar als altres usuaris/àries i l'Ajuntament o ens gestor, en el seu cas, pels danys i perjudicis causats.
- m) No cedir l'ús de la plaça a terceres persones.
- n) No rentar ni reparar el vehicle dins l'aparcament ni en els seus accessos.
- o) La resta d'obligacions que estableix la legislació vigent.

Article 35. Drets de l'Ajuntament o entitat gestora

- a) Retenir el vehicle estacionat, davant de qualsevol persona, en garantia del pagament del preu de l'aparcament en els termes previstos per les lleis.
- b) Retirar, amb càrrec a la persona propietària, els vehicles abandonats en les places d'estacionament d'acord amb allò previst a l'article 6 de la Llei 40/2022, de 14 de novembre, reguladora del contracte d'aparcament de vehicles.
- c) Denunciar els vehicles que ocupin places d'estacionament sense complir els requisits establerts segons cada modalitat.

Article 36. Obligacions de l'Ajuntament

A més d'allò previst en les normes legals i reglamentàries vigents i en altres preceptes d'aquest reglament, són obligacions de l'Ajuntament:

- a) Exhibir les tarifes vigents en un lloc de l'aparcament fàcilment visible.
- b) Subscriure les pòlisses d'assegurances necessàries per cobrir els danys i perjudicis que es puguin causar als vehicles estacionats als aparcaments subterranis o a les persones que hi transitin.
- c) Fer-se càrrec del manteniment, conservació i neteja dels aparcaments públics municipals.
- d) Identificar clarament i adequada les places d'acord amb la modalitat del servei i el règim regulador que correspongui.
- e) Es disposarà de la senyalització adequada per orientar degudament a les persones usuàries sobre l'ocupació i circulació de vehicles i vianants en l'interior i accessos de l'aparcament.
- f) El servei estarà dotat dels medis necessaris per a què la seva prestació s'efectui en les degudes condicions de seguretat, essent l'entitat gestora responsable de la cura de la neteja i policia del local i instal·lacions.
- g) El servei disposarà de les mesures i instal·lacions necessàries i adequades, segons la legislació vigent, per tal que al recinte de l'aparcament hi puguin accedir o sortir com a vianants aquelles persones amb disminucions físiques.



- h) L'ajuntament exercirà de forma permanent la intervenció i fiscalització de la gestió del servei concedit mitjançant el personal que a l'efecte es designi.
- i) Existirà en l'aparcament un llibre de reclamacions en el que les persones usuàries podran fer constar les reclamacions que estimin pertinents.

CAPÍTOL V. INFRACCIONS, SANCIONS I PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 37. Pel que respecta a la modalitat d'estacionament regulat a l'espai públic (zona blava i compra i adéu) s'aplicarà el règim sancionador contingut a l'Ordenança municipal de circulació vigent.

Article 38. Les denúncies imposades segons l'article anterior, podran ser cancel·lades sense donar lloc a sanció, si la persona usuària, dins de l'hora següent a què figura en la notificació d'aquesta, adquireix un tiquet d'anul·lació de denúncia en la màquina expenedora i el lliuri a la bústia habilitada per això o mitjançant l'aplicació mòbil. Els tiquets o rebuts d'anul·lació contindran les dades identificatives del vehicle denunciat i del seu conductor o titular, segons els casos.

Article 39. Les infraccions en relació amb l'ús del servei d'estacionament regulat de vehicles en estacionaments es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

1. Són infraccions molt greus:

- a) Envair amb el vehicle estacionat zones de pas i de maniobres, de lliure circulació o obstaculitzant les entrades o sortides dels aparcaments públics.
- b) Negar-se a abandonar les places d'estacionament quan s'hi estigui obligat.
- c) Ocasionar danys a l'espai públic, mobiliari urbà, edificis, instal·lacions dels aparcaments o altres vehicles.
- d) Utilitzar les places d'estacionament de manera que s'impedeixi l'ús per altres persones usuàries.
- e) Pernoctar a l'interior dels aparcaments públics o dels seus accessos.
- f) Mantenir als estacionaments matèries combustibles, inflamables o perilloses, excepte el contingut del carburant del dipòsit dels vehicles amb motor d'explosió.
- g) Estacionar caravanes, remolcs o qualsevol altre aparell o vehicle no autoritzat.
- h) Encendre foc o fumar en els aparcaments soterrats.
- i) Realitzar qualsevol activitat que atempti contra l'ordre públic a l'interior del vehicle (consumir d'alcohol, drogues, practiques sexuals, exhibicionisme o d'altres)
- j) Accedir als aparcaments amb vehicles de dimensions superiors a les indicades.
- k) No pagar les tarifes corresponents a cada modalitat d'ús.
- l) Incomplir les normes de circulació a què fa referència aquest Reglament.



- m) Aparcament indegut a places reservades per usuaris o usos concrets (minusvàlids, reserva per càrrega elèctrica, reserva d'usuaris, etc.)
- n) Superar el límit d'ús de l'estacionament d'ús especial (càrrega i descàrrega, càrrega elèctrica, etc.)
- o) La reiteració en la comissió d'infraccions greus.

2. Són infraccions greus:

- a) Embrutar els aparcaments o l'espai públic circumdant a les places regulades.
- b) Netejar, fer tasques de reparació i taller de vehicles a l'interior de l'aparcament.
- c) Utilitzar les places d'estacionament per finalitats diferents a l'aparcament del vehicle autoritzat.
- d) No obeir les instruccions del personal del servei gestor.
- e) Entrar als aparcament públics amb animals de qualsevol espècie, excepció feta dels que estiguin lligats o engabiats adequadament.
- f) Desplaçar-se com a vianant per les zones dels aparcaments reservades a la circulació de vehicles.
- g) La reiteració en la comissió de faltes lleus.

3. Són infraccions lleus:

- a) Envair altres places amb el vehicle estacionat.
- b) Dur a terme actes que afectin les bones condicions d'ús, conservació i neteja de les places d'estacionament.
- c) Qualsevol altre incompliment que aquest reglament no qualifiqui com a infracció molt greu o greu.

Article 40. Sancions

Les sancions que s'imposin per la comissió de les infraccions previstes a l'article anterior consistiran en una multa pels imports següents:

- a) Per la comissió d'infraccions lleus, fins a 90 euros.
- b) Per la comissió d'infraccions greus, entre 90,01 i 150 euros.
- c) Per la comissió d'infraccions molt greus, entre 150,01 i 300 euros.

Les multes indicades seran sense perjudici de les accions que es puguin dur a terme per rescabalar les despeses ocasionades pels danys causats, quan correspongui.

Les sancions es graduaran tenint en compte els criteris següents:

- a) L'existència d'intencionalitat.
- b) La naturalesa dels perjudicis ocasionats.



- c) La reincidència, per comissió en el termini d'un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan s'hagi declarat per resolució ferma.

Article 41. Procediment sancionador

Per a la imposició de les sancions previstes en aquest capítol se seguirà el procediment sancionador previst a la normativa d'aplicació a les administracions locals.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Aquest Reglament serà d'observació obligatòria, en aquells aspectes que respectivament els siguin aplicables i en els termes que preveu el mateix, per l'Ajuntament, pel seu personal, per les empreses gestores o que hi puguin prestar serveis, per les persones usuàries del servei o per qualsevol persona que pugui trobar -se a l'interior dels aparcaments municipals soterrats o als seus accessos en un moment donat. L'Ajuntament i les empreses gestores i aquelles contractades per prestar-hi serveis vetllaran pel compliment de les normes contingudes en aquest reglament.

Segona

Les qüestions que no siguin previstes en aquest Reglament es regiran per la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, pel Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovada per Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i, en qualsevol cas, per la legislació administrativa general vigent. També serà d'aplicació allò que disposa la Llei 40/2002, reguladora del contracte d'aparcament de vehicles, així com les normes reguladores de circulació de vehicles de motor i de seguretat viària.

Tercera

L'Ajuntament, a través dels òrgans que resultin competents, tindrà la facultat d'interpretar les normes d'aquest Reglament, i dictar aquelles instruccions o normes complementàries que siguin necessàries per a la seva correcta aplicació, així com per modificar-lo, a més de poder exercir les facultats d'intervenció i fiscalització administrativa que li corresponen sobre el servei i les funcions que impliquin exercici d'autoritat, o que siguin competència irrenunciable de l'Administració.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queda derogat qualsevol reglament o ordenança que regulés el servei públic d'estacionaments regulats de Ripollet, així com totes les normes d'igual o inferior



Ajuntament de Ripollet

+ciutat!

Ajuntament de Ripollet

Carrer de Balmes, 2

08291 Ripollet

Barcelona

Tel. 935 04 60 00

ripollet.cat

rang en allò que contradiguin o s'oposin al present reglament.

ENTRADA EN VIGOR

El present Reglament entrarà en vigor un cop s'hagi publicat completament el seu text i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 en relació amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.